

# บทที่ 6

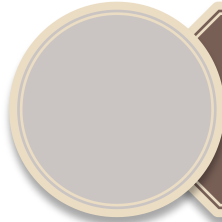
## บริภัณฑ์ไฟฟ้า

- ▶ ดวงโคม เต้ารับ เต้าเสียบ
- ▶ มอเตอร์ไฟฟ้า
- ▶ หม้อแปลงไฟฟ้า
- ▶ คาปาซิเตอร์

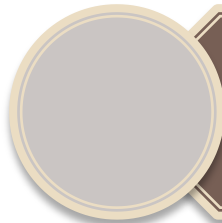
# บทที่ 6 บริภัณฑ์ไฟฟ้า



ดวงโคม เต้ารับ เต้าเสียบ



มอเตอร์ไฟฟ้า



หม้อแปลงไฟฟ้า



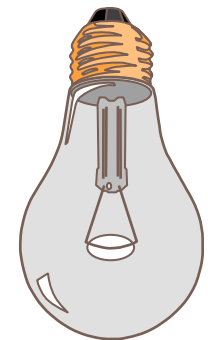
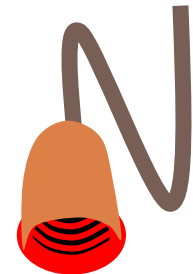
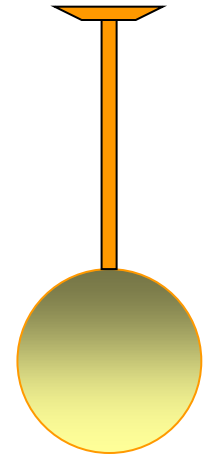
คาปาซิเตอร์

# โคมไฟฟ้า...ข้อกำหนดทั่วไป

- ▶ ติดตั้งแล้ว ต้องไม่มีส่วนที่มีไฟฟ้าเปิดโล่ง
- ▶ เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมที่ติดตั้ง
- ▶ เมื่ออยู่ใกล้วัสดุติดไฟได้ ต้องมีการป้องกันวัตถุติดไฟได้ ไม่ให้ร้อนเกิน  $90^{\circ}\text{C}$
- ▶ ดวงโคมที่หนักเกิน 2.5 กก. หรือใหญ่กว่า 400 มม. ห้ามใช้ขั้วรับหลอดรับดวงโคม
- ▶ ต้องติดตั้งให้สามารถตรวจสอบการต่อสายระหว่างดวงโคมกับสายวงจรย่อยได้โดยสะดวก

# สาย การต่อสาย และต่อแยก

- ▶ สายต้องมีการป้องกันทางกายภาพ และป้องกันอุณหภูมิสายสูงเกินกำหนด
- ▶ ขนาดไม่ต่ำกว่าขนาดกระแสดวงโคมและ **ไม่เล็กกว่า 1.0 ตร.มม. (สำหรับดวงโคม 1 ชุด)**
- ▶ ขั้วเกลียว ส่วนเกลียวต้องต่อกับสายศูนย์
- ▶ จุดต่อสายหรือต่อแยก ต้องไม่อยู่ในก้านดวงโคม
- ▶ การต่อสายในดวงโคมให้มีได้เท่าที่จำเป็นเท่านั้น
- ▶ สายในตู้แสดงสินค้า ต้องเดินในช่องเดินสาย



# สวิตช์ เต้ารับ เต้าเสียบ...ชนิด



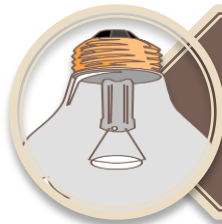
- ▶ พิกัดกระแส แรงดัน และประเภทเหมาะสม
- ▶ ไม่เป็นประเภทที่ใช้เป็นขั้วหลอดได้ด้วย
- ▶ ใช้กลางแจ้ง หรือที่เปียกชื้น ต้องกันน้ำเข้าได้ (ดูจาก IP)
- ▶ เต้ารับชนิดฝังพื้น ต้องเป็นชนิดที่เหมาะสม
- ▶ ต้องติดตั้งให้พ้นจากน้ำท่วม

# เต้ารับ



- ▶ ขนาดสายเต้ารับ ไม่เล็กกว่า 1.5 ตร.มม.
- ▶ เต้ารับใช้งานเฉพาะ สายต้องมีขนาดกระแสไม่ต่ำกว่าพิกัดเต้ารับ แต่ไม่ต้องใหญ่กว่าขนาดสายวงจรย่อยนั้น
- ▶ เต้ารับในวงจรย่อยต้องเป็นชนิดมีขั้วสายดิน และมีการต่อลงดิน
- ▶ ขั้วสายเต้ารับ ต้องจัดเรียงขั้วเฟส นิวทรัล และสายดิน แบบทวนเข็มนาฬิกา เมื่อมองจากด้านหน้า

# บทที่ 6 บริภัณฑ์ไฟฟ้า



ดวงโคม เต้ารับ เต้าเสียบ



มอเตอร์ไฟฟ้า



หม้อแปลงไฟฟ้า



คาปาซิเตอร์

# มอเตอรืไฟฟ้า

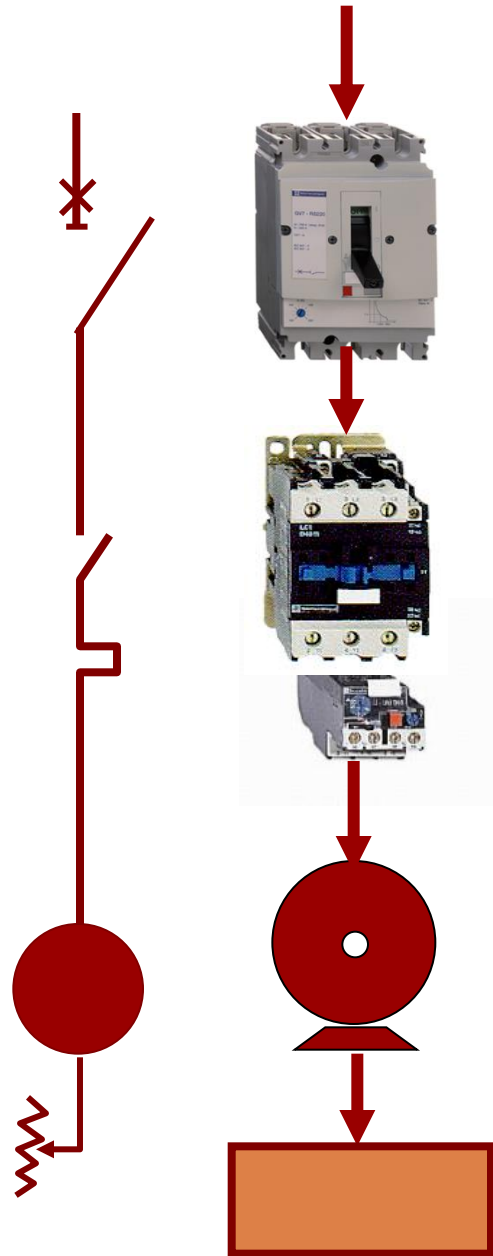


## ขอบเขต

- ใช้สำหรับ การติดตั้งมอเตอรื วงจรมอเตอรื และเครื่องควบคุมมอเตอรืทั่วไป
- ในบริเวณอันตราย ดูรายละเอียดในเรื่อง บริเวณอันตรายเพิ่มเติมต่างหาก



# วงจรมอเตอร์



เครื่องปลดวงจร  
และป้องกันกระแสลัดวงจร

เครื่องควบคุมมอเตอร์

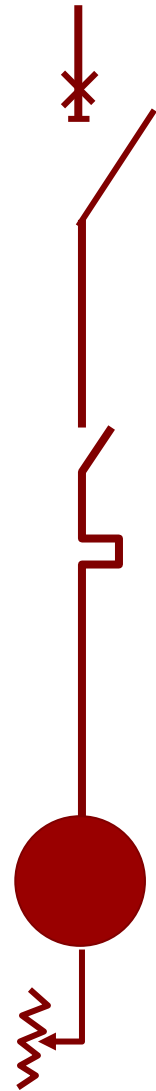
เครื่องป้องกันโหลดเกิน

มอเตอร์

เครื่องควบคุมด้านทุติยภูมิ  
(กรณีเวาดโรเตอร์มอเตอร์)

# หัวข้อการบรรยาย

- ตอน ก. ทวีไป
- ตอน ข. สายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์
- ตอน ค. การป้องกันการใช้งานเกินกำลัง
- ตอน ง. & จ. การป้องกันกระแสลัดวงจร
- ตอน ฉ. & ช. วงจรและเครื่องควบคุมมอเตอร์
- ตอน ซ. เครื่องปลดวงจร
- ตอน ฅ. มอเตอร์ระบบแรงสูง
- ตอน ญ. & ฎ. การป้องกันส่วนที่มีไฟฟ้าและต่อลงดิน



# พิกัดและการใช้งาน

## พิกัด (ตามการผลิต)

- พิกัดใช้งานต่อเนื่อง
- พิกัดใช้งานไม่ต่อเนื่อง

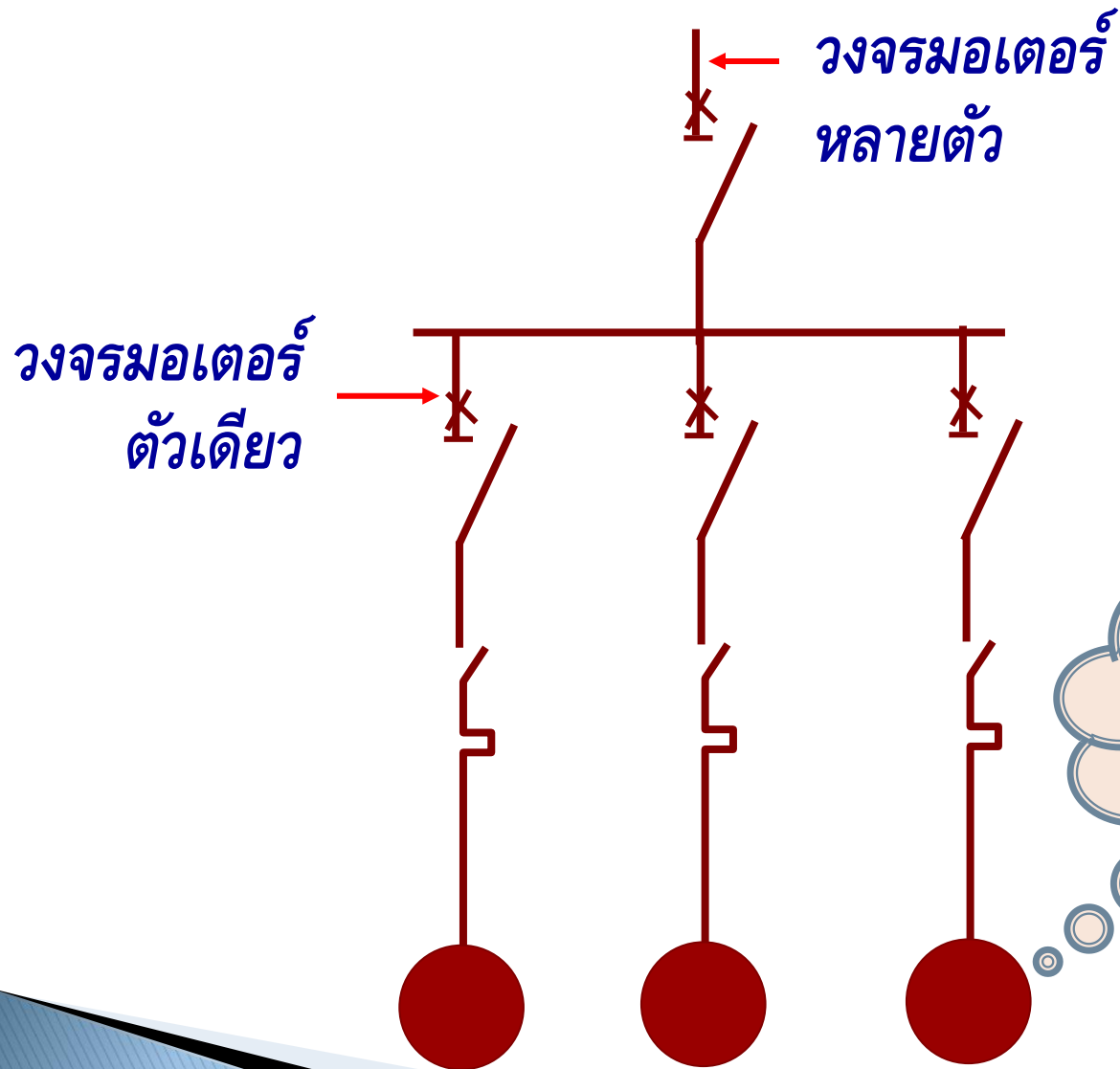
## ลักษณะการใช้งาน

- ใช้งานต่อเนื่อง
- ใช้งานไม่ต่อเนื่อง (ตามโหลด)

# ๖ ที่ตั้งมอเตอร์

- ▶ ต้องติดตั้งในสถานที่ที่สามารถระบายอากาศได้สะดวก และเข้าถึงเพื่อการบำรุงรักษาได้โดยง่าย ยกเว้น มอเตอร์ที่เป็นส่วนประกอบของบริภัณฑ์สำเร็จรูป
- ▶ มอเตอร์แบบเปิดที่มีแปรงถ่าน ต้องติดตั้งในสถานที่ หรือมีมาตรการป้องกัน ไม่ให้ประกายไฟที่อาจเกิดขึ้นกระเด็นไปถูกวัสดุติดไฟได้
- ▶ ในสถานที่ที่มีฝุ่นละอองหรือวัสดุปลิวได้ซึ่งสามารถเกาะติดหรือเข้าไปในมอเตอร์ได้มากพอที่จะทำให้ระบายอากาศไม่สะดวก ต้องใช้มอเตอร์แบบปิด

# วงจรและ สายสำหรับมอเตอร์

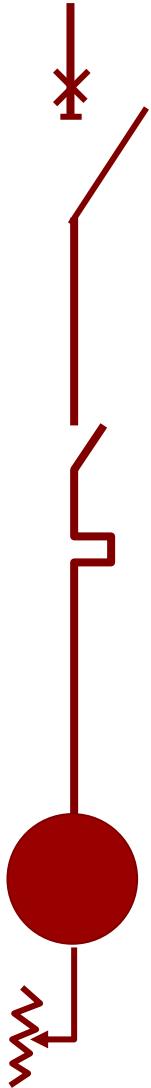


ใช้งานต่อเนื่อง  
และไม่ต่อเนื่อง

# ขนาดสายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์ตัวเดียว..

## มอเตอร์ใช้งานต่อเนื่อง

- ▶ ขนาดกระแสของสาย ( $I_{CON}$ )  $\geq 1.25 \times I_{FL}$  และ
- ▶ สายไฟฟ้าต้องไม่เล็กกว่า 1.5 ตร.มม.
- ▶ มอเตอร์ที่มีความเร็วหลายค่า นำมาใช้งานแบบไม่ต่อเนื่อง การคิดขนาดกระแสให้คิดแบบมอเตอร์ใช้งานไม่ต่อเนื่อง (ขนาดกระแส ใช้ตารางที่ 6-1)

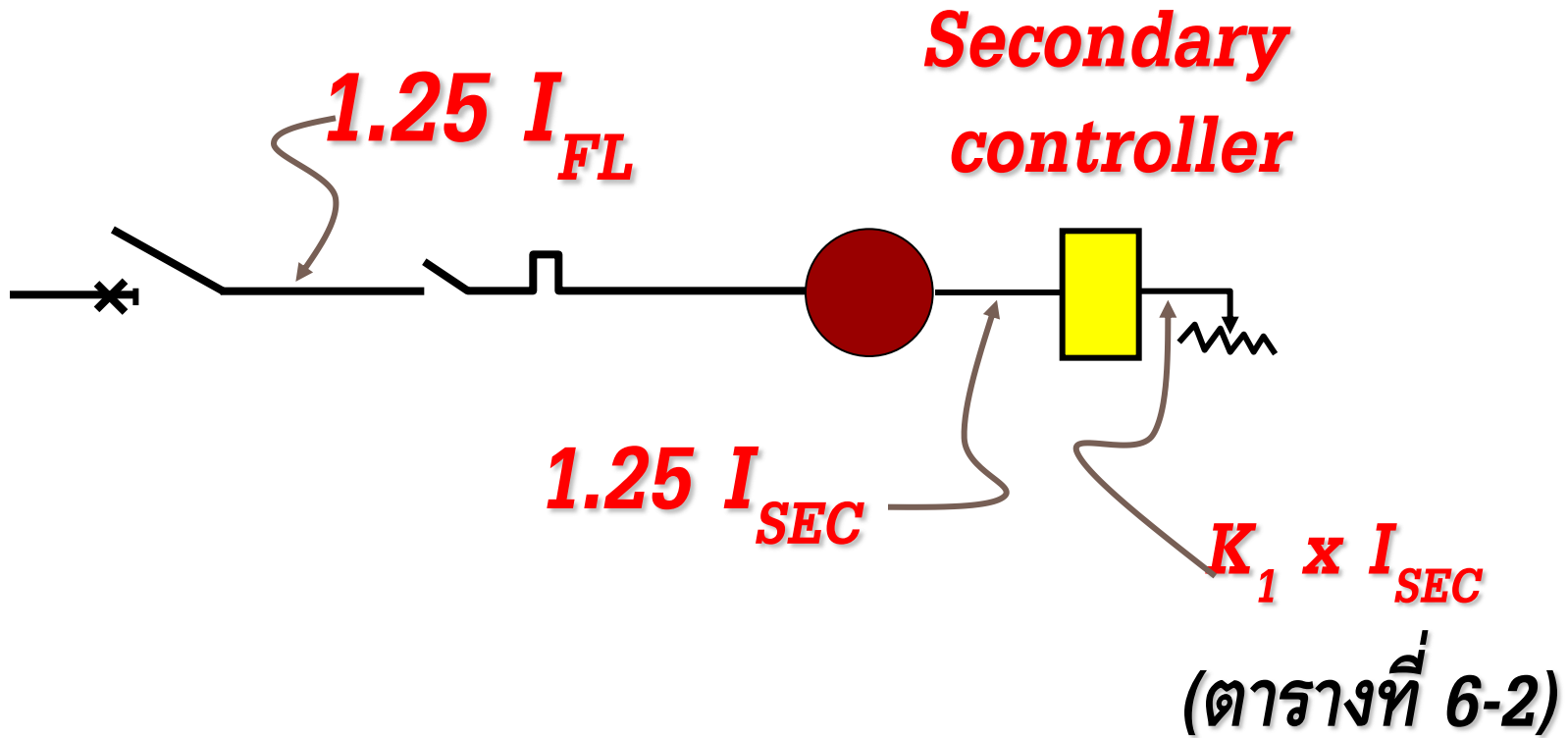


ตารางที่ 6-1

ขนาดกระแสของสายสำหรับมอเตอร์ที่ใช้งานไม่ต่อเนื่อง

ประเภทการใช้งาน	ร้อยละของพิกัดกระแสบนแผ่นป้ายประจำเครื่อง			
	มอเตอร์พิกัด ใช้งาน 5 นาที	มอเตอร์พิกัด ใช้งาน 15 นาที	มอเตอร์พิกัด ใช้งาน 30 และ 60 นาที	มอเตอร์พิกัด ใช้งานต่อเนื่อง
ใช้งานระยะสั้น เช่นมอเตอร์หมุน ปิด-เปิดวาล์ว ฯลฯ	110	120	150	-
ใช้งานเป็นระยะ เช่นมอเตอร์ลิฟต์ มอเตอร์ปิด-เปิดสะพาน ฯลฯ	85	85	90	140
ใช้งานเป็นคาบ เช่นมอเตอร์หมุน ลูกกลิ้ง ฯลฯ	85	90	95	140
ใช้งานที่เปลี่ยนแปลง	110	120	150	200

# สายของมอเตอร์ชนิดวาวด์โรเตอร์





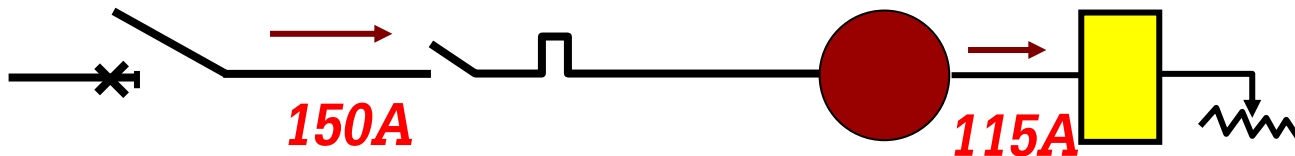
## ตารางที่ 6-2

ขนาดสายระหว่างเครื่องควบคุมมอเตอร์ และ  
ตัวต้านทานในวงจรทุติยภูมิของมอเตอร์แบบ วาวด์โรเตอร์

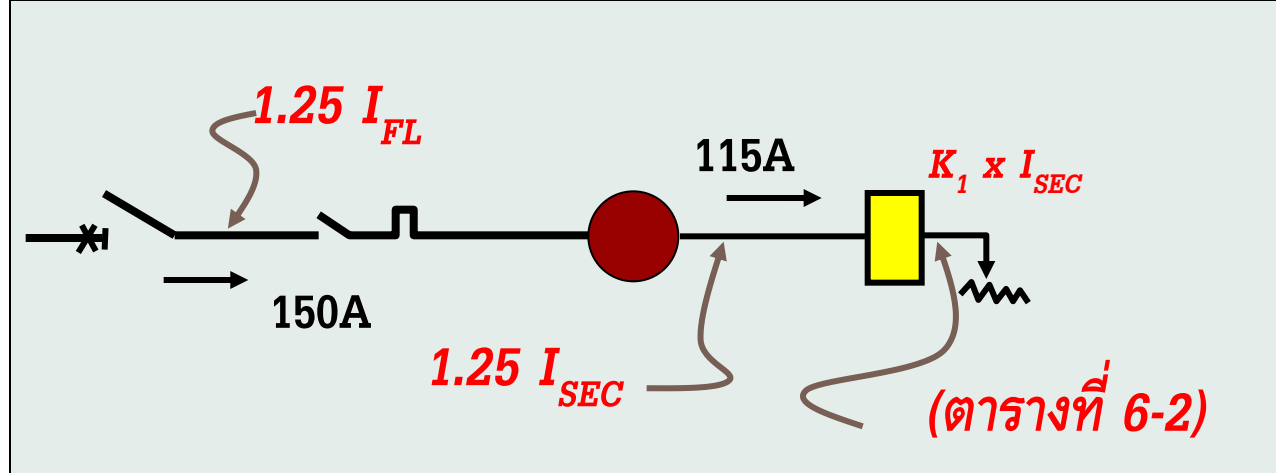
ประเภทการใช้งานของตัวต้านทาน	ขนาดกระแสของสายคิดเป็นร้อยละ ของกระแสด้านทุติยภูมิที่โหลดเต็มที่
เริ่มต้นอย่างเบา	35
เริ่มต้นอย่างหนัก	45
เริ่มต้นอย่างหนักมาก	55
ใช้งานเป็นระยะห่างมาก	65
ใช้งานเป็นระยะห่างปานกลาง	75
ใช้งานเป็นระยะถี่	85
ใช้งานต่อเนื่องกัน	110

## ตัวอย่าง

- ▶ มอเตอร์ชนิดวาวด์โรเตอร์ ขนาด 100 แรงม้า 3 เฟส 380 V. พิกัดกระแสด้าน Pri. 150 A. ด้าน Sec. 115 A. ชุดตัวต้านทานเป็นแบบใช้งานต่อเนื่อง ติดตั้งแยกจากเครื่องควบคุม จึงกำหนดขนาดกระแสของสายไฟฟ้า



## วิธีทำ



### ▶ ขนาดกระแสของสายไม่ต่ำกว่า :-

- Primary =  $1.25 \times 150 = 187 \text{ A.}$
- Secondary =  $1.25 \times 115 = 144 \text{ A.}$
- จากเครื่องควบคุมไปตัวต้านทาน (Table 6-2)  
=  $1.1 \times 115 = 127 \text{ A.}$

## ตารางที่ 6-2

ขนาดสายระหว่างเครื่องควบคุมมอเตอร์ และ  
ตัวต้านทานในวงจรทุติยภูมิของมอเตอร์แบบ วาวด์โรเตอร์

ประเภทการใช้งานของตัวต้านทาน	ขนาดกระแสของสายคิดเป็นร้อยละ ของกระแสด้านทุติยภูมิที่โหลดเต็ม
เริ่มเดินอย่างเบา	35
เริ่มเดินอย่างหนัก	45
เริ่มเดินอย่างหนักมาก	55
ใช้งานเป็นระยะห่างมาก	65
ใช้งานเป็นระยะห่างปานกลาง	75
ใช้งานเป็นระยะถี่	85
ใช้งานต่อเนื่องกัน	110

# มอเตอร์ใช้งานไม่ต่อเนื่อง

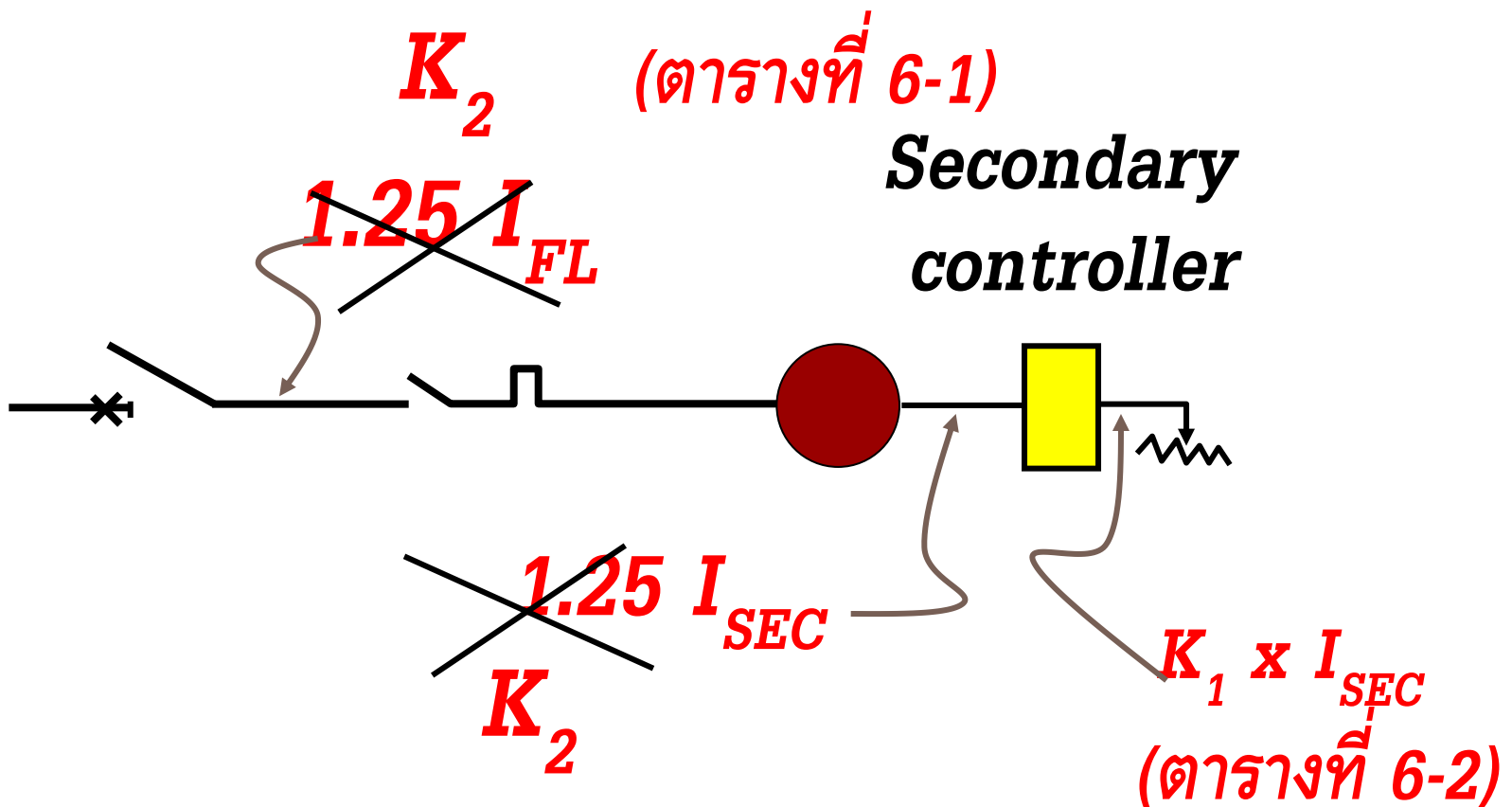
มอเตอร์ทั่วไป &  
วาวด์โรเตอร์มอเตอร์

- $I_{CON} \geq K_2 \times I_{FL}$

วาวด์โรเตอร์มอเตอร์  
(กระแสด้านทุติยภูมิ)

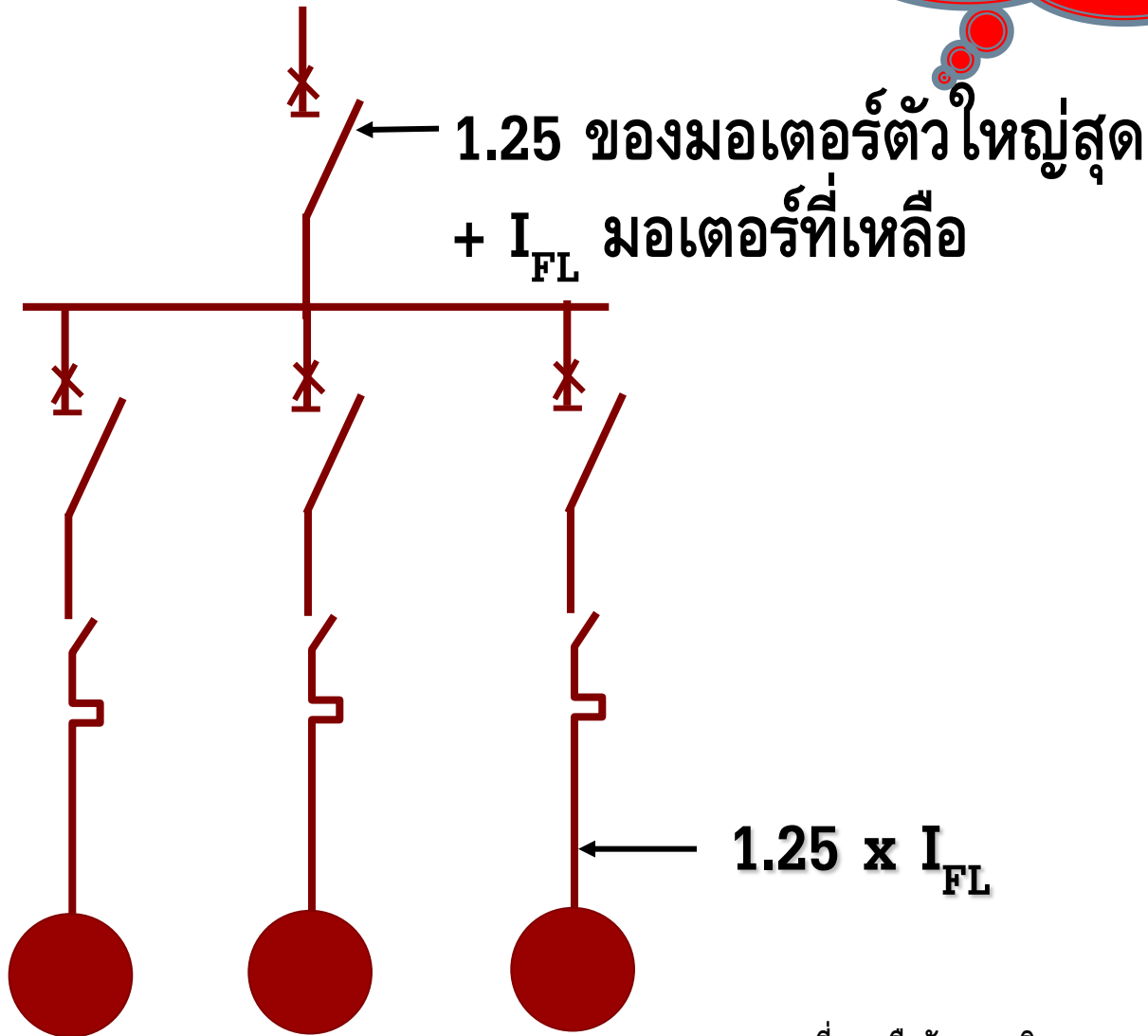
- $I_{CON} \geq K_2 \times I_{SEC}$

# มอเตอร์ใช้งานไม่ต่อเนื่อง



# วงจรที่มีมอเตอร์หลายตัว

ดูจากกระแสไหล  
เต็มที



# ตัวอย่าง

- ▶ สายป้อนจ่ายไฟให้มอเตอร์ใช้งานต่อเนื่องดังนี้

*50 hp. 3 Ph. 380 V. 79 A. Squirrel Cage Motor*

*30 hp. 3 Ph. 380 V. 49 A. Wound Rotor Motor*

*25 hp. 3 Ph. 380 V. 32 A. Synchronous Motor*

ต้องการหาขนาดกระแสของสายของมอเตอร์แต่ละตัว และสาย  
ป้อน



## วิธีทำ

- ▶ มอเตอร์ 50 hp.

$$\begin{aligned} \circ I_{\text{CON}} &= 1.25 \times 79 \\ &= 98.75 \text{ A.} \end{aligned}$$

- ▶ มอเตอร์ 30 hp.

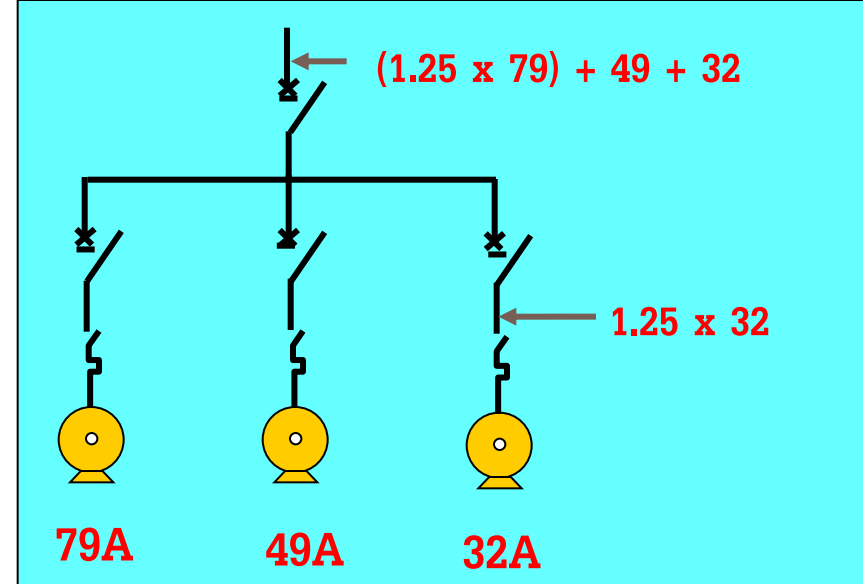
$$\circ I_{\text{CON}} = 1.25 \times 49 = 61.25 \text{ A.}$$

- ▶ มอเตอร์ 25 hp.

$$\circ I_{\text{CON}} = 1.25 \times 32 = 40 \text{ A.}$$

- ▶ สายป้อน

$$I_{\text{CON}} = (1.25 \times 79) + 49 + 32 = 179.5 \text{ A.}$$



# สายป้อนมีมอเตอร์ใช้งานไม่ต่อเนื่องด้วย

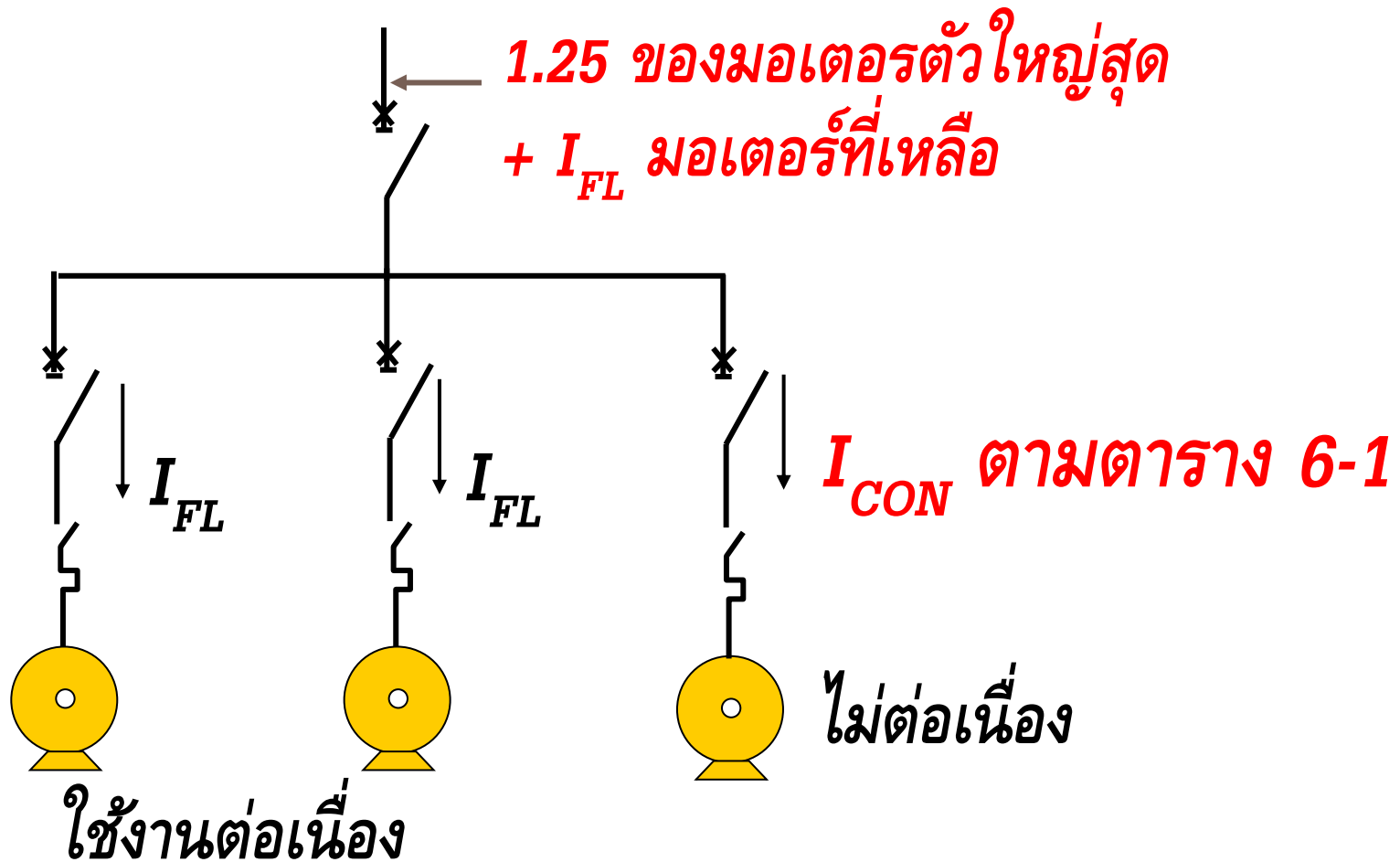
## ▶ ห้ามมอเตอร์ตัวใหญ่ก่อน...ดังนี้

- มอเตอร์ใช้งานไม่ต่อเนื่องหา  $I_{Con}$  ตาม T6-1
- ของมอเตอร์ใช้งานต่อเนื่องใช้ค่า  $I_{FL}$  (ใช้ค่า 100%)

$$I_{Con} \geq 1.25 \times I_{FL,MAX} + I_{M1} \dots I_{MN}$$

ตัวใหญ่สุด

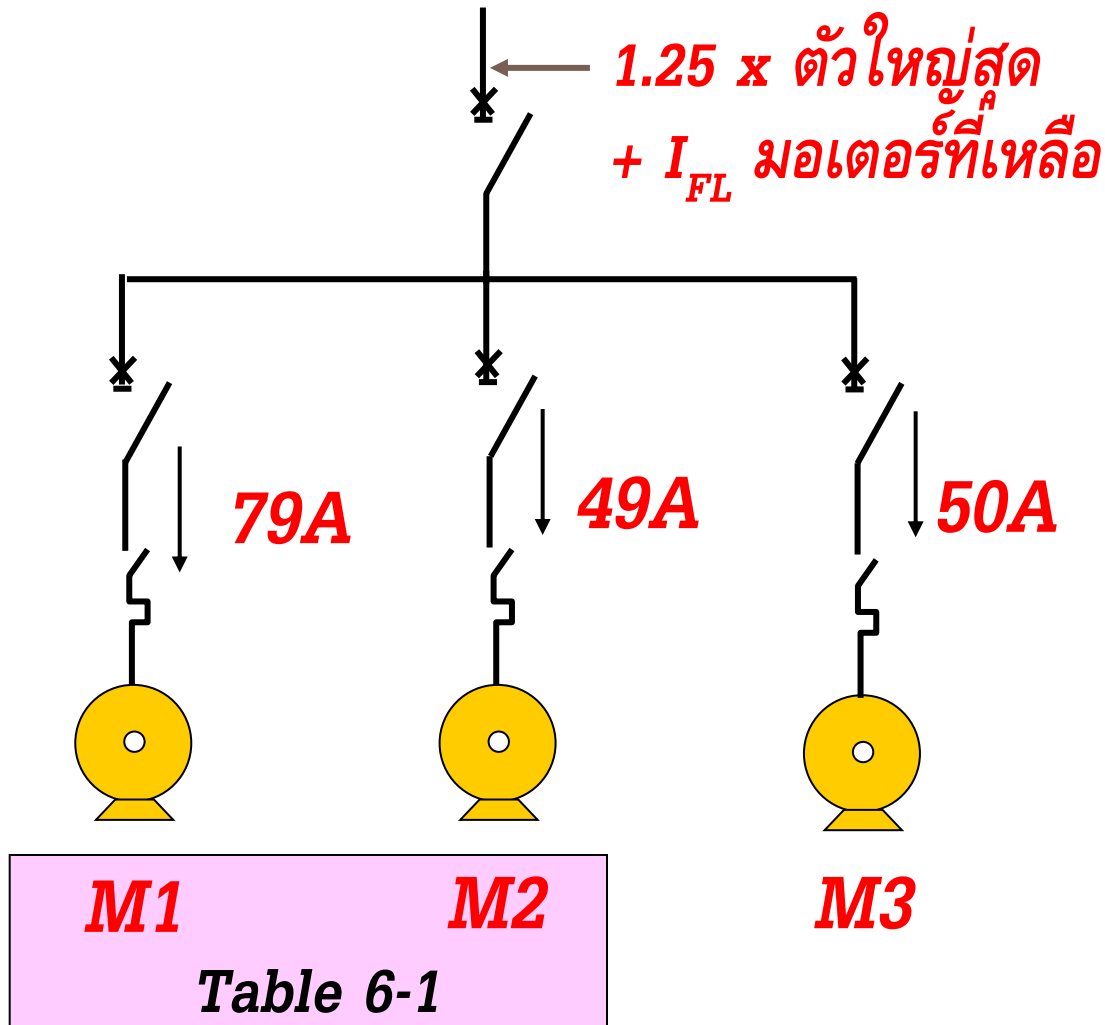
# ขนาดกระแสของสายไฟฟ้า



## ตัวอย่าง

- ▶ **มอเตอร์ 3 เฟส 380 V. ดังนี้**
  - **M1** 50 hp. 79 A. พิกัดใช้งาน 5 นาที ใช้สำหรับลูกกลิ้งกดแป้ง
  - **M2** 30 hp. 49 A. พิกัดใช้งาน 5 นาที ใช้เป็นมอเตอร์ปิด-เปิดวาล์ว
  - **M3** 40 hp. 50 A. พิกัดใช้งานต่อเนื่อง ใช้งานตามพิกัด
- ▶ **ต้องการหาขนาดกระแสของสายป้อน**

# ขนาดกระแสของสายไฟฟ้า



● **M1 50 hp. 79 A.** พิกัดใช้งาน 5 นาที ใช้สำหรับลูกกลิ้งบิดแป้ง

● **M2 30 hp. 49 A.** พิกัดใช้งาน 5 นาที ใช้เป็นมอเตอร์ปิด-เปิดวาล์ว

ตารางที่ 6-1

ขนาดกระแสของสายสำหรับมอเตอร์ที่ใช้งานไม่ต่อเนื่อง

ประเภทการใช้งาน	ร้อยละของพิกัดกระแสบนแผ่นป้ายประจำเครื่อง			
	มอเตอร์พิกัด ใช้งาน 5 นาที	มอเตอร์พิกัด ใช้งาน 15 นาที	มอเตอร์พิกัด ใช้งาน 30 และ 60 นาที	มอเตอร์พิกัด ใช้งานต่อเนื่อง
ใช้งานระยะสั้น เช่นมอเตอร์หมุน ปิด-เปิดวาล์ว ฯลฯ	110	120	150	-
ใช้งานเป็นระยะ เช่นมอเตอร์ลิฟต์ มอเตอร์ปิด-เปิดสะพาน ฯลฯ	85	85	90	140
ใช้งานเป็นคาบ เช่นมอเตอร์หมุน ลูกกลิ้ง ฯลฯ	85	90	95	140
ใช้งานที่เปลี่ยนแปลง	110	120	150	200

# วิธีทำ

- ▶ M1 (Table 6-1, ได้ K2 = 85%)

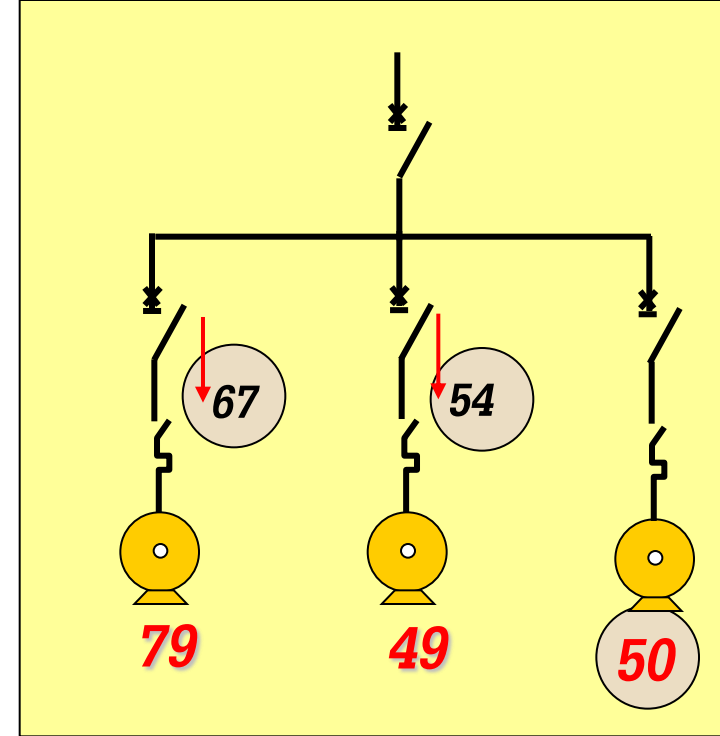
- $I_{CON} = 0.85 \times 79 = 67 \text{ A.}$

- ▶ M2 (Table 6-1, ได้ K2 = 110%)

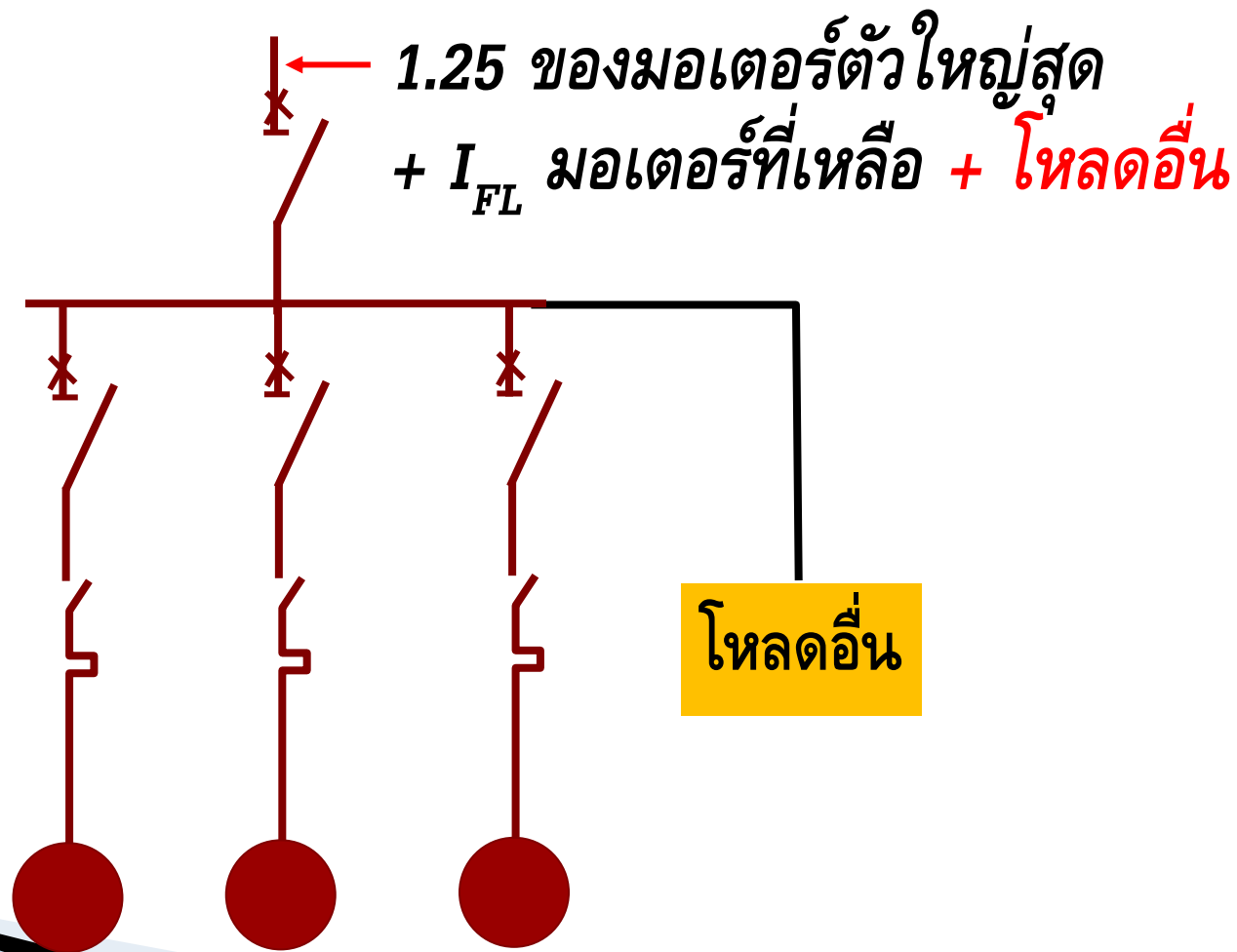
- $I_{CON} = 1.1 \times 49 = 54 \text{ A.}$

- ▶ M3 ใช้งานต่อเนื่อง กระแส 50 A.

$$I_{CON} = (1.25 \times 67) + 54 + 50 = 187.75 \text{ A.}$$



# วงจรมอเตอร์ที่มีโหลดอื่นรวมด้วย



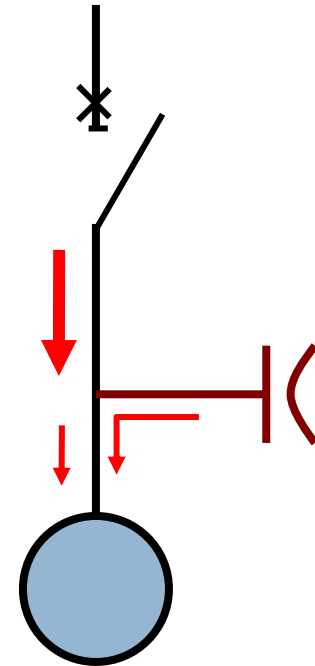


# ดีมานด์แพกเตอร์ของสายป้อนวงจรมอเตอร์



# เมื่อมีคาปาซิเตอร์อยู่ด้วย

- ▶ วงจรมอเตอร์ที่มีคาปาซิเตอร์ต่อใช้งานรวมอยู่ด้วย การคิดขนาดกระแสของสายไฟฟ้าให้พิจารณาผลของกระแสที่เปลี่ยนไปจากการใช้คาปาซิเตอร์ด้วย



# การติดตั้ง...การต่อสายแยกจากสายป้อน

สายที่ต่อแยกต้องมีเครื่องป้องกันกระแสเกิน และเป็นไปตาม  
ข้อกำหนด ข้อใดข้อหนึ่ง ดังนี้

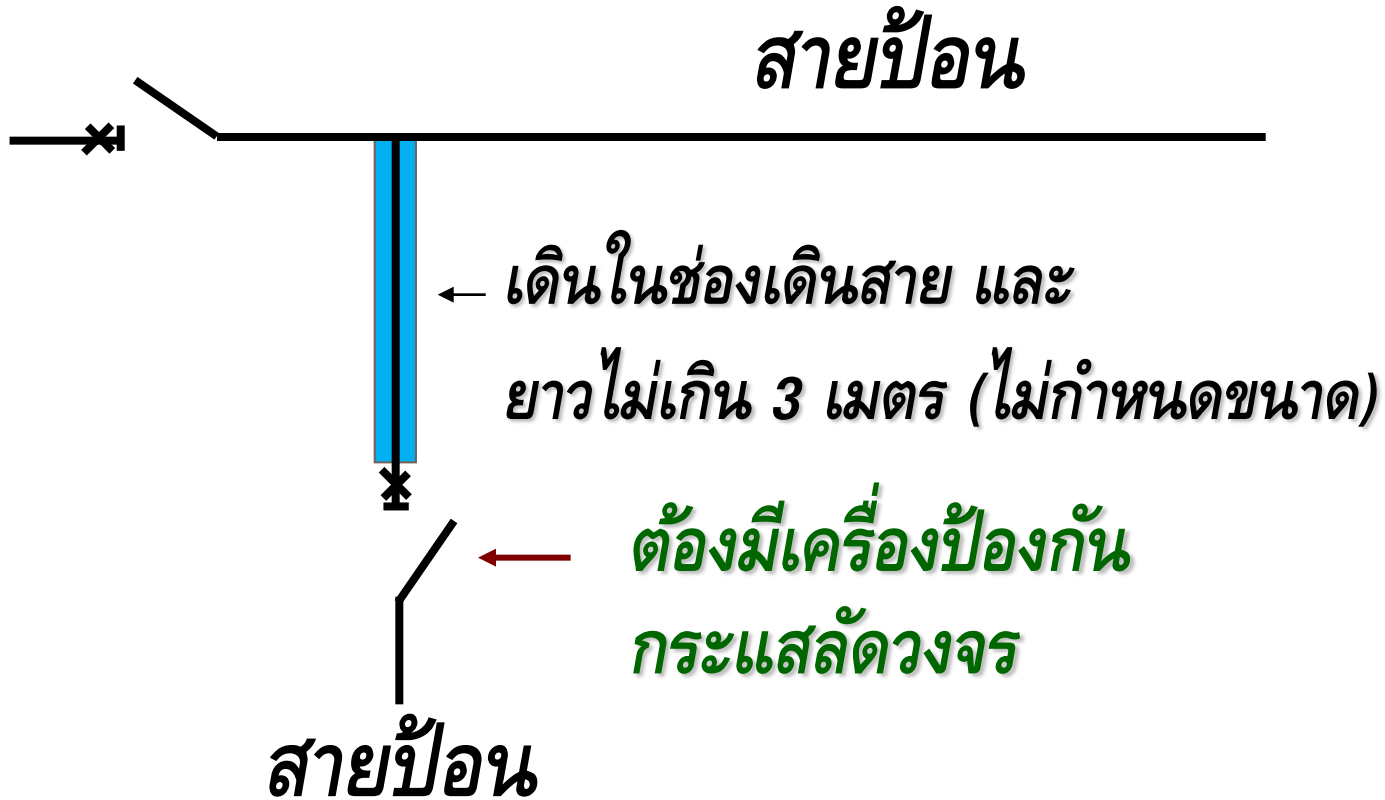
1 สายเดินในช่องเดินสายและ  
ยาวไม่เกิน 3 ม. หรือ

2 สายต่อแยกมีขนาดกระแสไม่ต่ำกว่า  $1/3$  ของ  
สายป้อน และยาวไม่เกิน 7.5 ม. หรือ

3 สายต่อแยกมีขนาดกระแสเท่ากับสายป้อน

# การต่อแยกสายป้อน

1



หรือ

# การต่อแยกสายป้อน

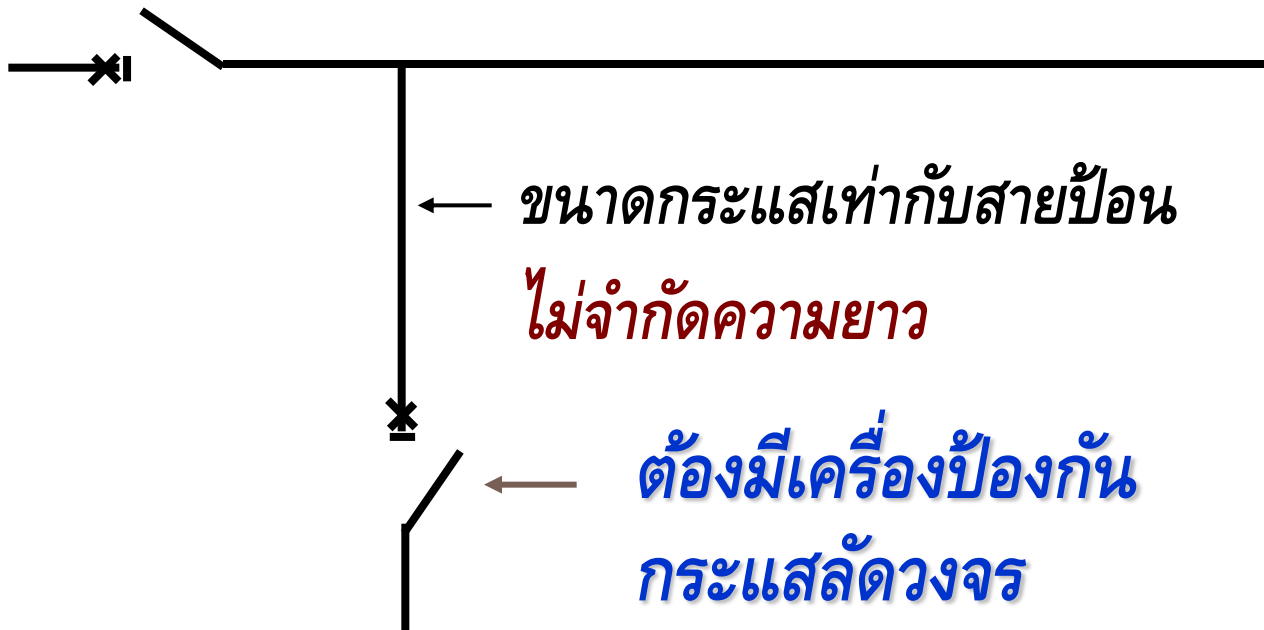
2



หรือ

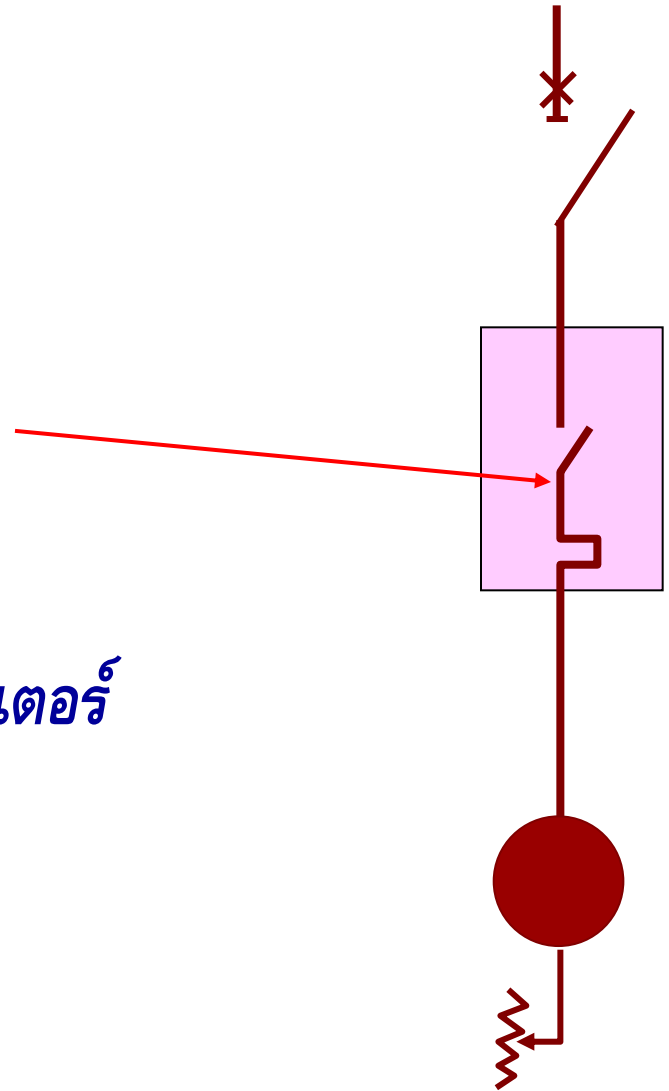
# การต่อแยกสายป้อน

3



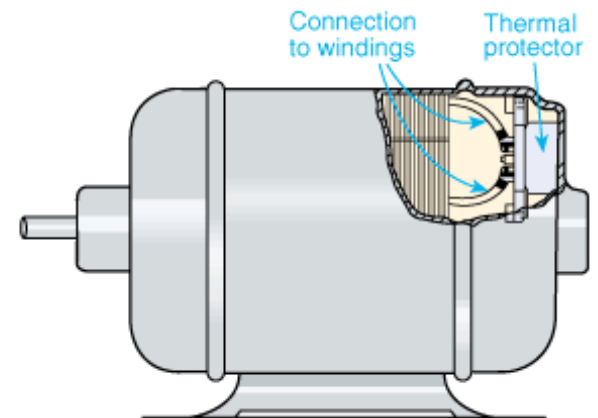
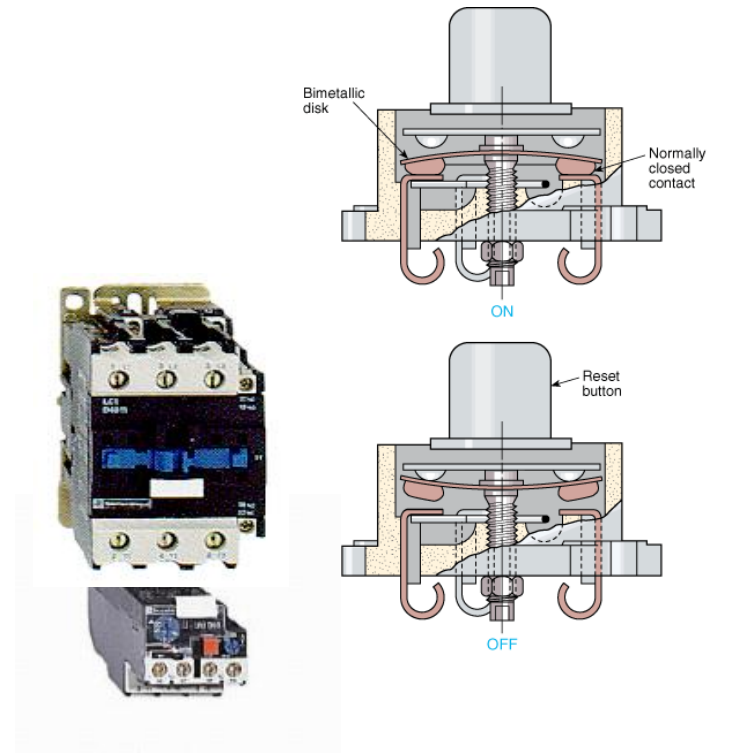
# หัวข้อการบรรยาย

- ตอน ก. ความรู้ทั่วไป
- ตอน ข. สายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์
- **ตอน ค. การป้องกันการใช้งานเกินกำลัง**
- ตอน ง. & จ. การป้องกันกระแสลัดวงจร
- ตอน ฉ. & ช. วงจรและเครื่องควบคุมมอเตอร์
- ตอน ซ. เครื่องปลดวงจร
- ตอน ฅ. มอเตอร์ระบบแรงสูง
- ตอน ญ. & ฎ. การป้องกันส่วนที่มีไฟฟ้าและต่อลงดิน



# Overload Relay

- ▶ ใช้เพื่อป้องกันวงจรมอเตอร์และอุปกรณ์ เนื่องจากการใช้งานเกินกำลังหรือเริ่มเดินไม่สำเร็จ
- ▶ ไม่รวมมอเตอร์สับน้ำดับเพลิง
- ▶ ชนิด
  - Thermal Overload Relay
  - เครื่องป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน





# การปรับตั้งค่า (มอเตอร์เกิน 1 hp) ใช้งานต่อเนื่อง

## ▶ Thermal Overload Relay

ข้อ 6.3.14

- Service Factor ไม่น้อยกว่า 1.15 = 125% (140%)
- ชนิดที่ระบุอุณหภูมิเพิ่มไม่เกิน  $40^{\circ}\text{C}$  = 125% (140%)
- มอเตอร์อื่นๆ = 115% (130%)

## ▶ เครื่องป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน

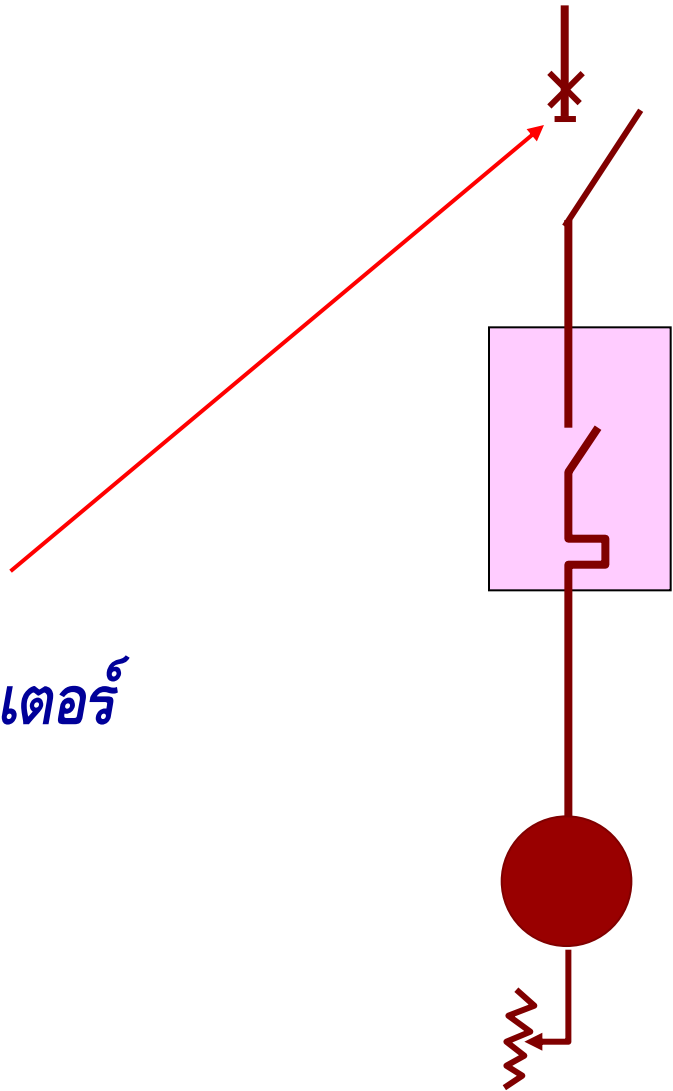
- มอเตอร์มี  $I_{FL}$  ไม่เกิน 9 A. = 170%
- มอเตอร์มี  $I_{FL}$  9.1-20 A. = 156%
- มอเตอร์มี  $I_{FL}$  เกิน 20 A. = 140%

# Overload protection

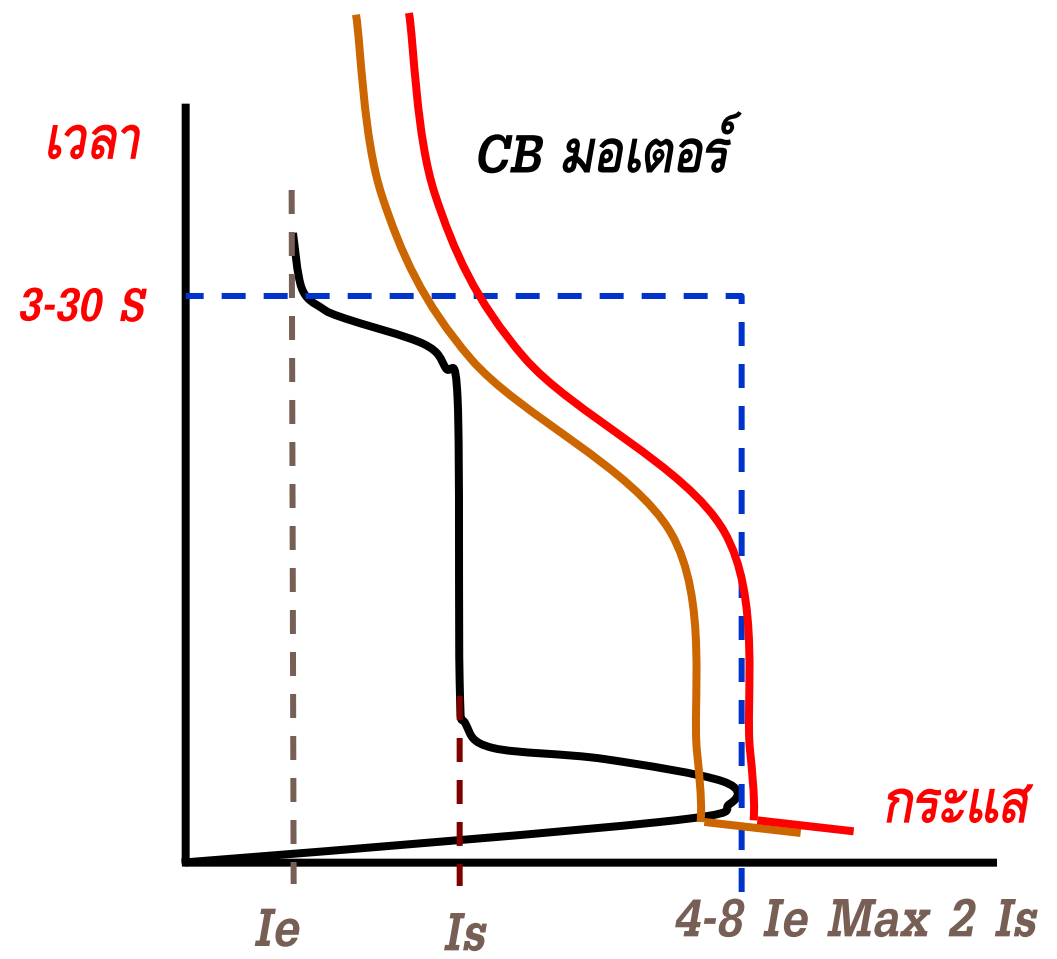
- มอเตอร์ใช้งานต่อเนื่อง อนุญาตให้
  - ใช้เครื่องป้องกันติดตั้งที่ตัวมอเตอร์ทำหน้าที่ป้องกันมอเตอร์จากการเริ่มต้นไม่สำเร็จได้ ถ้ามอเตอร์ประกอบอยู่กับบริภัณฑ์
- มอเตอร์ที่ต่อใช้ในวงจรย่อยทั่วไป
  - ขนาดไม่เกิน 1 hp. แต่ละตัวไม่ต้องมีเครื่องป้องกันโหลดเกิน ก็ได้

# หัวข้อการบรรยาย

- ตอน ก. ความรู้ทั่วไป
- ตอน ข. สายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์
- ตอน ค. การป้องกันการใช้งานเกินกำลัง
- ตอน ง. & จ. การป้องกันกระแสลัดวงจร
- ตอน ฉ. & ช. วงจรและเครื่องควบคุมมอเตอร์
- ตอน ซ. เครื่องปลดวงจร
- ตอน ฅ. มอเตอร์ระบบแรงสูง
- ตอน ญ. & ฎ. การป้องกันส่วนที่มีไฟฟ้าและต่อลงดิน



# ตอน ง. การป้องกันกระแสลัดวงจร (สำหรับมอเตอร์แรงต่ำเท่านั้น)



## การกำหนดพิกัด...มอเตอร์เครื่องเดียว

- ▶ พิกัดเครื่องป้องกันกระแสลัดวงจร ต้องไม่เกินที่กำหนดในตารางที่ 6-3
- ▶ เลือกพิกัดใหญ่กว่าได้ ถ้าค่าที่คำนวณได้ไม่ตรงกับขนาดมาตรฐานของผู้ผลิต ถ้าเครื่องป้องกันกระแสเกินปลดวงจรขณะเริ่มเดินให้ปรับตั้งขนาดที่สูงกว่าได้..ดังนี้
  - ฟิวส์ไม่หน่วงเวลาขนาดไม่เกิน 600A ปรับสูงขึ้นไปไม่เกิน 400%
  - ฟิวส์หน่วงเวลาขนาด ปรับสูงขึ้นไปไม่เกิน 225%
  - วงจรเทอร์มอมอเตอร์ ให้ใช้ขนาดตามที่ระบุที่ nameplate ถ้าไม่ตรงให้ปรับสูงถัดไปได้
  - CB ไม่เกิน 100A ปรับสูงได้ไม่เกิน 400% ขนาดเกิน 100A ปรับสูงได้ไม่เกิน 300%

ตารางที่ 6-3

พิกัดหรือขนาดปรับตั้งสูงสุดของเครื่องป้องกันการลัดวงจรระหว่างสาย  
และป้องกันการรั่วลงดินของวงจรย่อยมอเตอร์

ชนิดของมอเตอร์	ร้อยละของกระแสไหลดเต็มที่มี			
	ฟิวส์ ทำงานไว	ฟิวส์ หน่วงเวลา	เซอร์กิตเบรกเกอร์ ปลดทันที	เซอร์กิตเบรกเกอร์ เวลาผกผัน
มอเตอร์ 1 เฟส ไม่มีรหัสอักษร	300	175	700	250
มอเตอร์กระแสสลับ 1 เฟส ทั้งหมด และมอเตอร์ 3 เฟส แบบกรงกระวอก และแบบซิงโครนัส ซึ่งเริ่มต้นโดยรับ แรงดันไฟฟ้าเต็มที่มีหรือเริ่มต้นผ่านตัว ต้านทานหรือรีแอ็กเตอร์				
<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีรหัสอักษร</li> <li>รหัสอักษร F ถึง V</li> <li>รหัสอักษร B ถึง E</li> <li>รหัสอักษร A</li> </ul>	300 300 250 150	175 175 175 150	700 700 700 700	250 250 200 150

- ชนิดของมอเตอร์
- วิธีการเริ่มเดินมอเตอร์
- รหัสอักษร
- ชนิดเครื่องป้องกันฯ ที่ใช้

1

2

3

4

## ตารางที่ 6-4

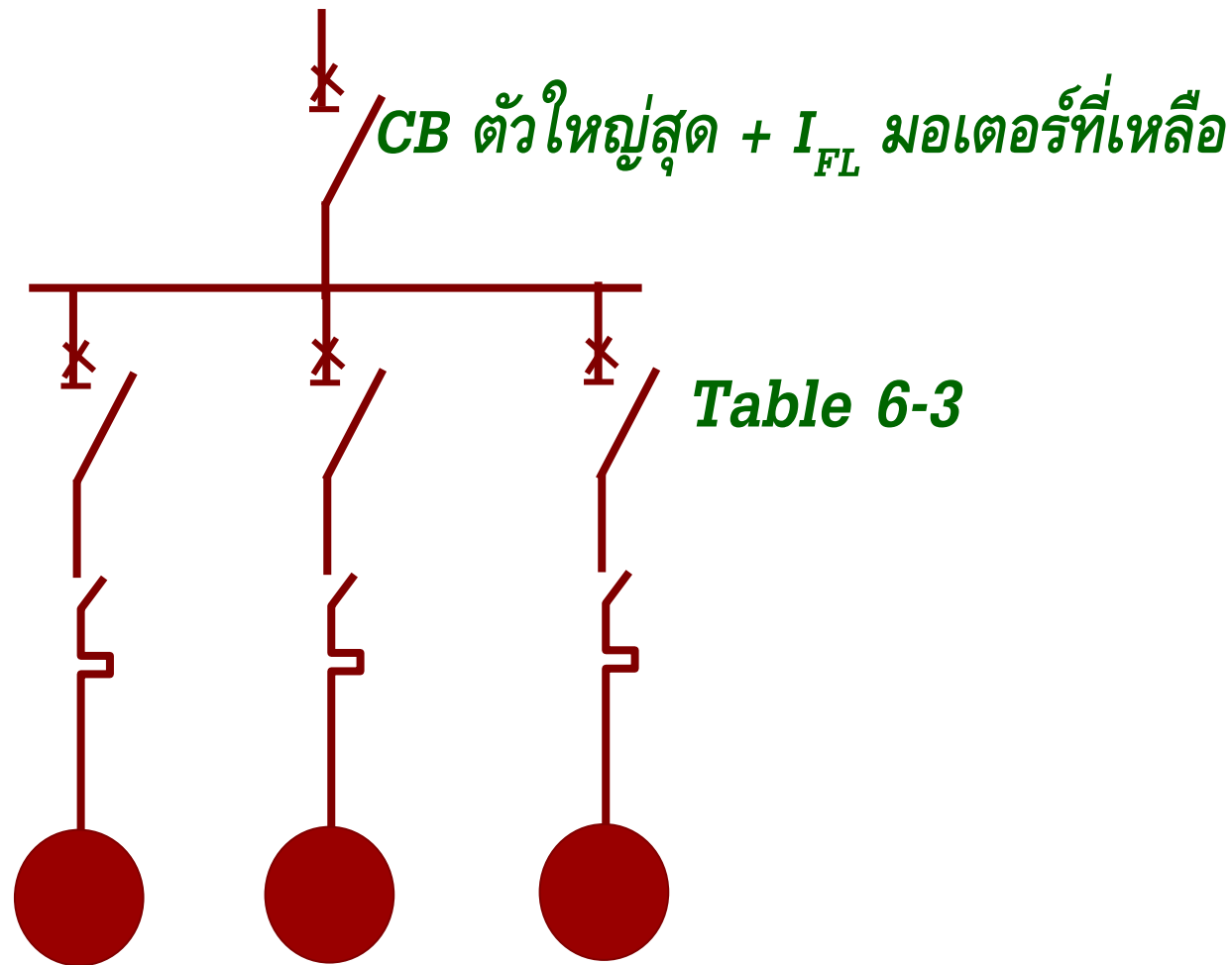
### รหัสอักษรแสดงการลือกโรเตอร์

รหัสอักษร	เควีแอดต่อแรงม้า ขณะลือกโรเตอร์
A	0 - 3.14
B	3.15 - 3.54
C	3.55 - 3.99
D	4.0 - 4.49
E	4.5 - 4.99
F	5.0 - 5.59

## ข้อสังเกต

- มอเตอร์ตาม IEC ไม่มีรหัสอักษร
- ทหารหัสอักษรได้จากกระแสลือกโรเตอร์ ตามตารางที่ 6-4
- กระแสเริ่มเดินประมาณ 6-8 เท่า ของกระแสโหลดเต็มที่
- CB ที่ใช้ ประมาณ 2-2.5 เท่า

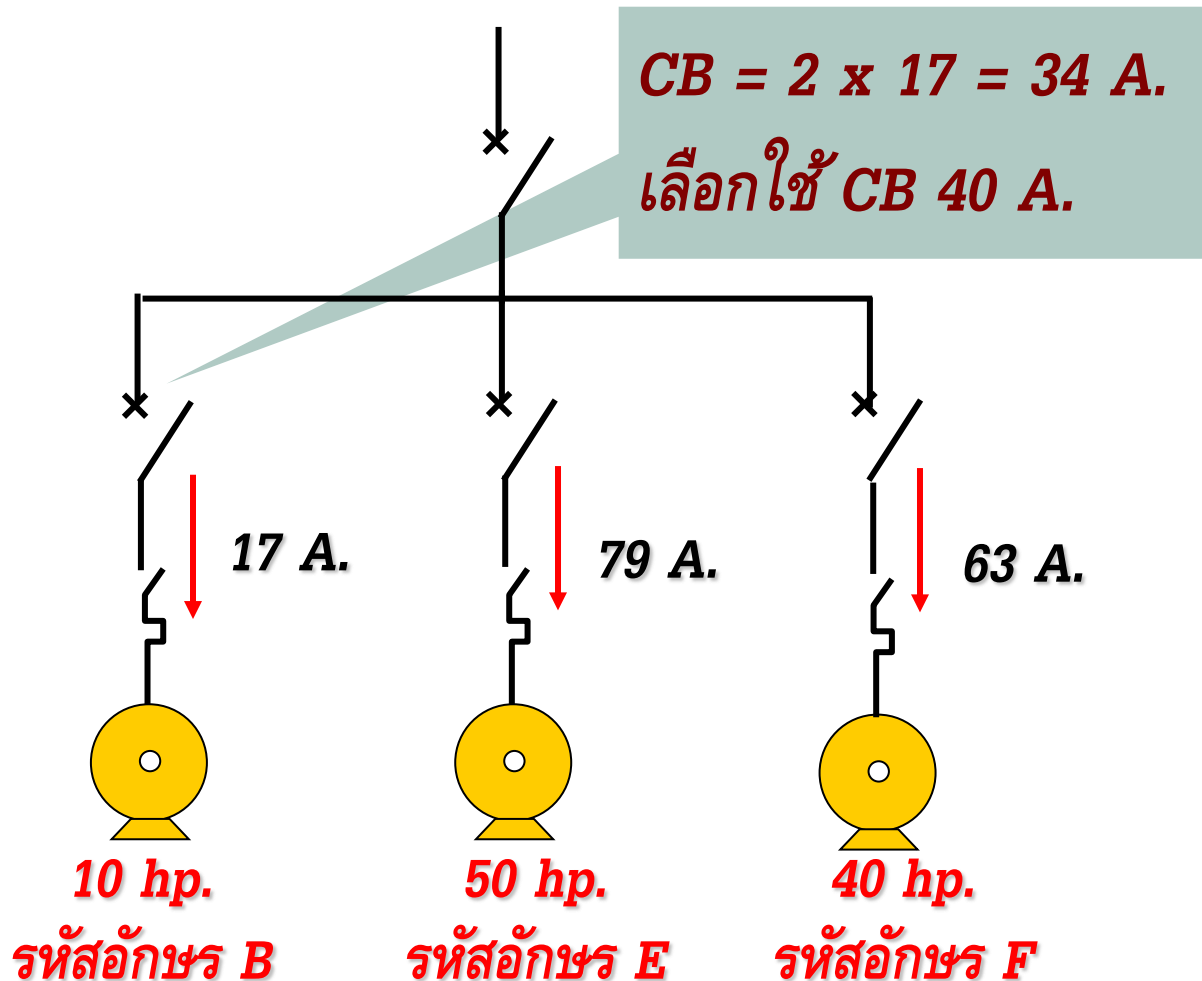
# ตอน จ. การป้องกันกระแสลัดวงจรของสายป้อน



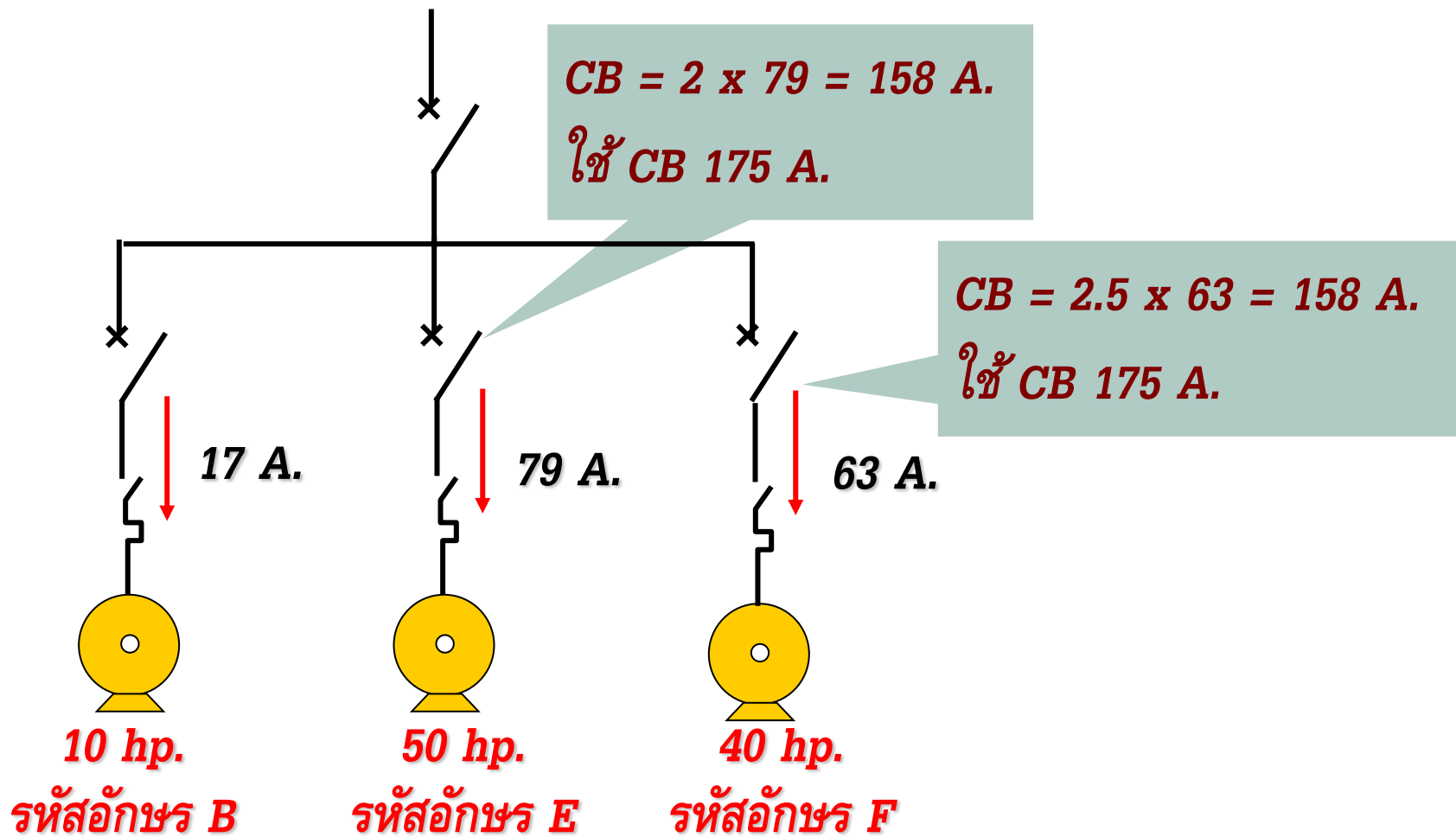


# ตัวอย่าง การกำหนดขนาด CB

มอเตอร์ แบบกรงกระรอก เริ่มเดินโดยรับแรงดันไฟฟ้าเต็มที่ ดังนี้

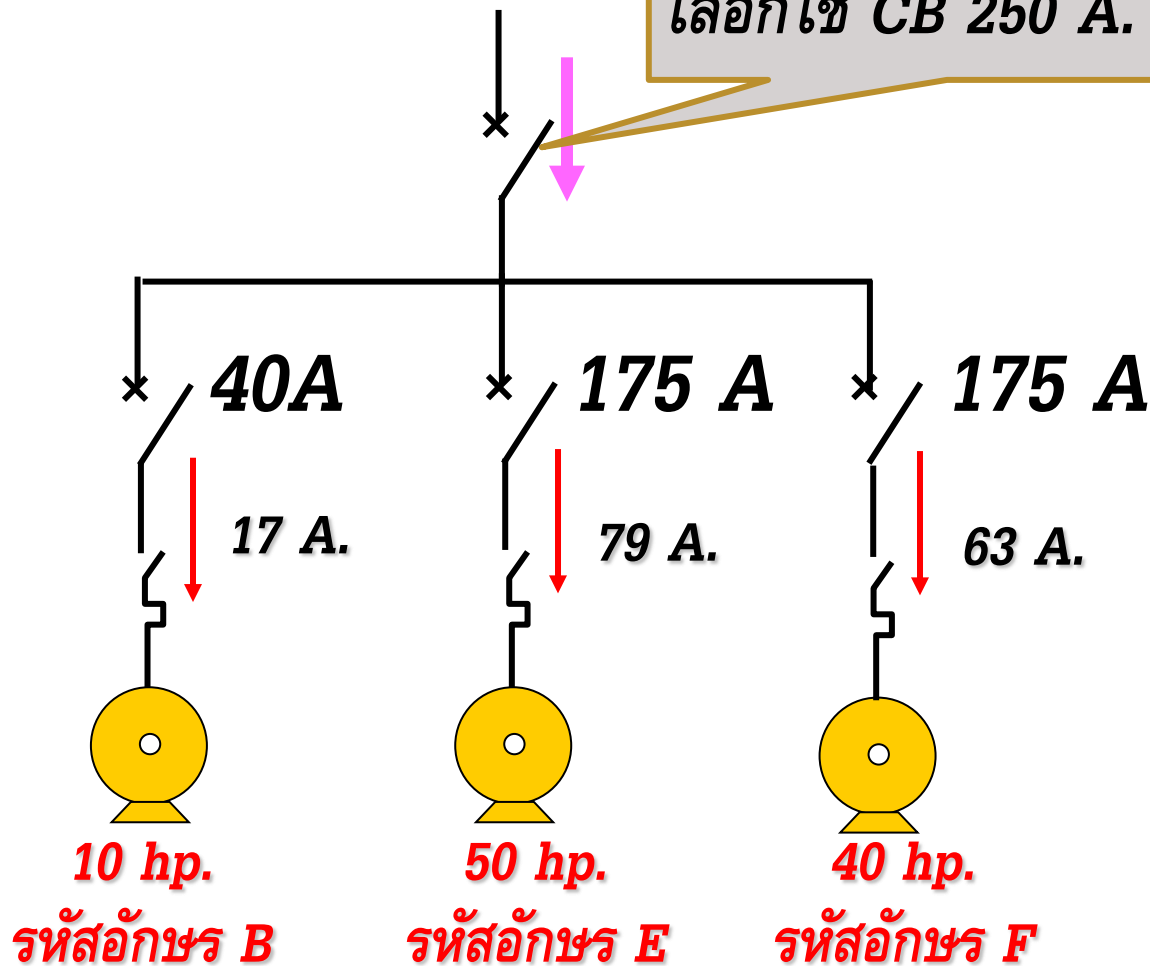


# ตัวอย่าง การกำหนดขนาด CB

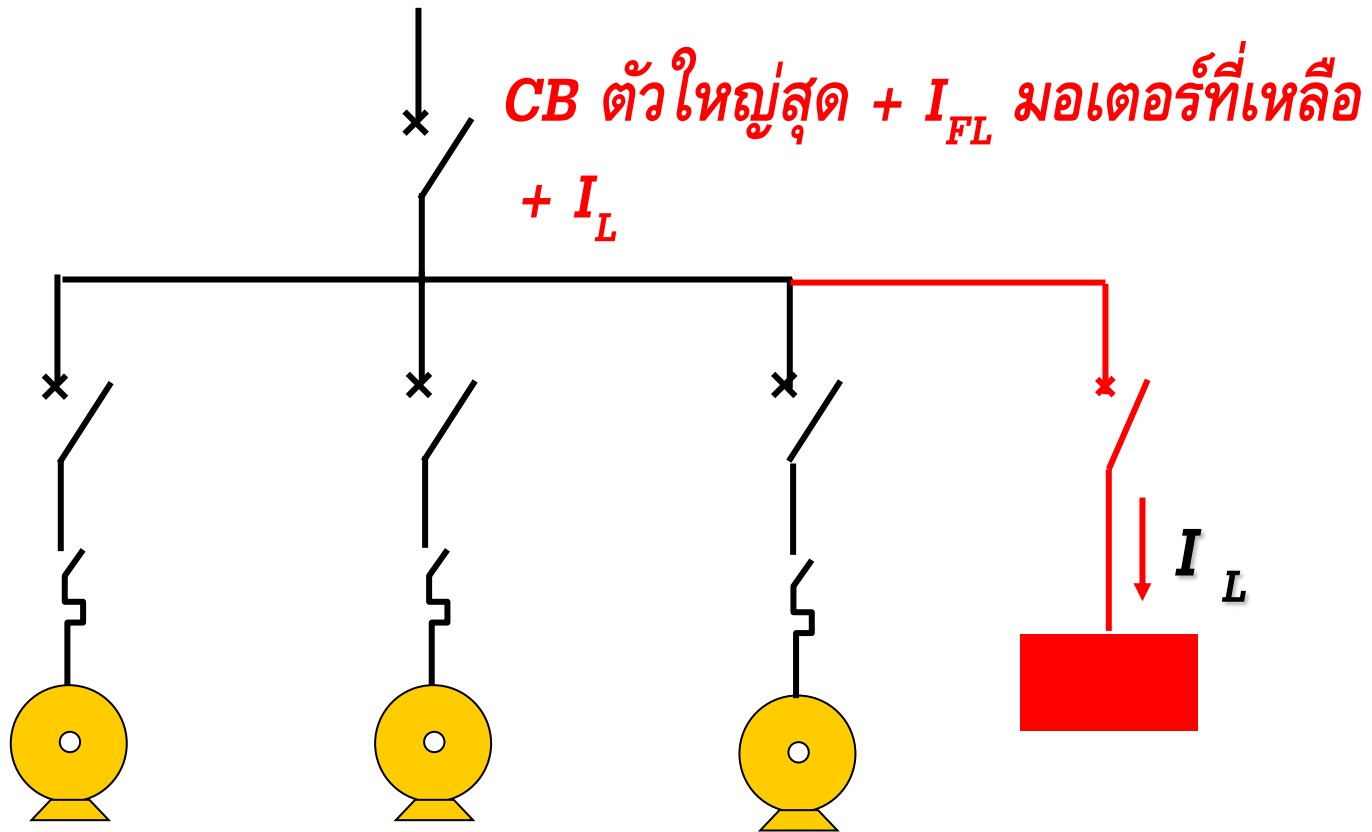


# CB สายป้อน

$CB = 175 + 17 + 63 = 255 \text{ A.}$   
เลือกใช้ CB 250 A.

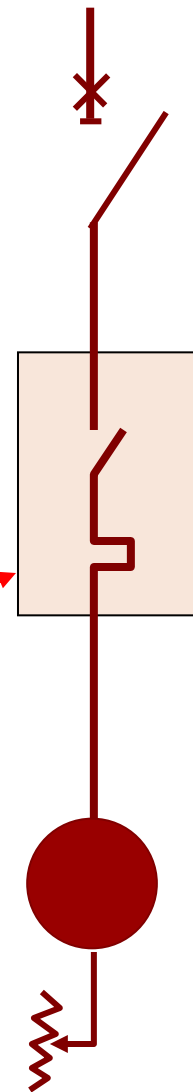


# สายป้อนที่มีโหลดอื่นด้วย



# หัวข้อการบรรยาย

- ตอน ก. ความรู้ทั่วไป
- ตอน ข. สายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์
- ตอน ค. การป้องกันการใช้งานเกินกำลัง
- ตอน ง. & จ. การป้องกันกระแสลัดวงจร
- **ตอน ฉ. & ช. วงจรและเครื่องควบคุมมอเตอร์**
- ตอน ซ. เครื่องปลดวงจร
- ตอน ฅ. มอเตอร์ระบบแรงสูง
- ตอน ญ. & ฎ. การป้องกันส่วนที่มีไฟฟ้าและต่อลงดิน



## วงจรควบคุม มอเตอร์

วงจรควบคุมที่ต่อแยกจากด้านโหลดของ **CB**  
**วงจรรย่อย** ต้องมีการป้องกันกระแสเกิน

**ยกเว้น** วงจรควบคุมประกอบรวมในกล่อง  
เดียวกับเครื่องควบคุม

เมื่อเครื่องปลดวงจรมอเตอร์อยู่ในตำแหน่งปลด  
วงจรต้องถูกปลดออกด้วย

# เครื่องควบคุมมอเตอร์

## คืออะไร?

คืออุปกรณ์ที่สั่งให้  
มอเตอร์ทำงาน  
รวมถึงเครื่อง  
ป้องกันโหลดเกิน  
ด้วย

## ชนิด

Magnetic  
Contactor

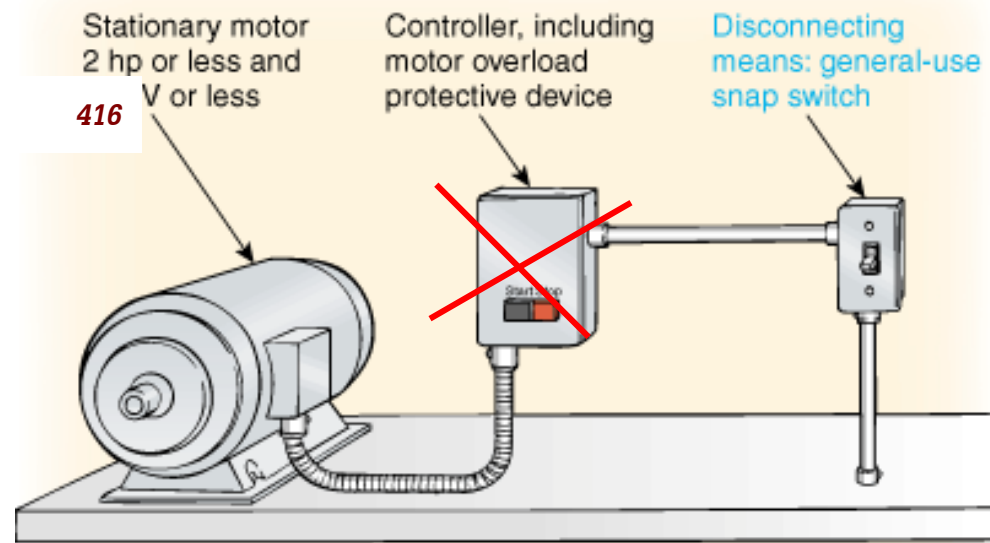
สวิตช์ทำงานด้วย  
มือ และ

Solid State

## หน้าที่

ต้องเริ่มเดิน-หยุด  
มอเตอร์ได้ และ  
ต้องตัดกระแส  
เมื่อมอเตอร์หมุน  
ไม่ไหวได้ด้วย

## การกำหนดพิกัด



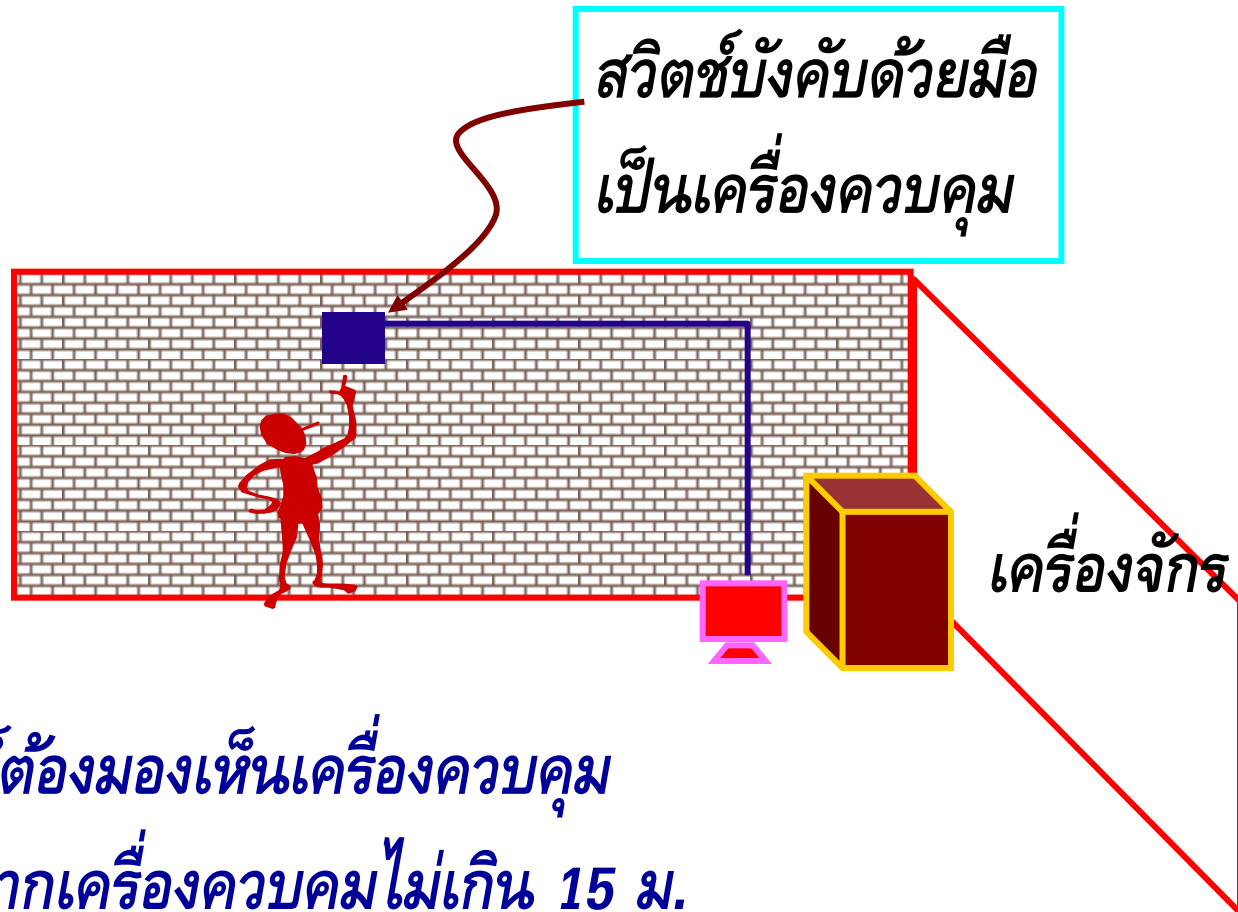
- ▶ **มาตรฐานกำหนดให้มีพิกัด (hp or kW) ไม่ต่ำกว่าขนาดมอเตอร์**
- ▶ **ยกเว้น** มอเตอร์ขนาดไม่เกิน 2 hp แรงดันไม่เกิน 416 โวลต์ ให้ใช้สวิตช์ใช้งานทั่วไปพิกัด **ไม่น้อยกว่า 2** เท่าของกระแสมอเตอร์ เป็นเครื่องควบคุมได้



## ตาราง **ชั้นการใช้งาน (Utilization Categories)** ตามมาตรฐาน IEC

<b>Categories</b>	<b>Typical Application</b>
<b>AC-1</b>	<b>Non-inductive or Slightly inductive loads, Resistance Furnaces</b>
<b>AC-2</b>	<b>Slip-ring Motor: Starting, Switching off</b>
<b>AC-3</b>	<b>Squirrel-cage Motors: Starting, Switching off Motor During Running</b>
<b>AC-4</b>	<b>Squirrel-cage motors: Starting, Plugging, Inching</b>
<b>AC-5a</b>	<b>Switching of Electric Discharge Lamp Controls</b>
<b>AC-5b</b>	<b>Switching of Incandescent Lamps</b>
<b>AC-6a</b>	<b>Switching of Transformers</b>
<b>AC-6b</b>	<b>Switching of Capacitor Banks</b>
<b>AC-7a</b>	<b>Slightly Inductive Loads in Household Appliance and Similar Appliances</b>
<b>AC-7b</b>	<b>Motor Loads for Household Appliances</b>
<b>AC-8a</b>	<b>Hermetic Refrigerant Compressor Motor Control with Manual Resetting of Overload Release</b>
<b>AC-8b</b>	<b>Hermetic Refrigerant Compressor Motor Control with Automatic Resetting of Overload Release</b>

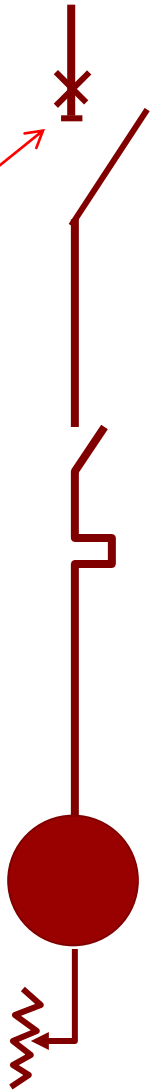
# ตำแหน่งติดตั้ง



ที่มอเตอร์ต้องมองเห็นเครื่องควบคุม  
และห่างจากเครื่องควบคุมไม่เกิน 15 ม.

# หัวข้อการบรรยาย

- ตอน ก. ความรู้ทั่วไป
- ตอน ข. สายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์
- ตอน ค. การป้องกันการใช้งานเกินกำลัง
- ตอน ง.& จ. การป้องกันกระแสลัดวงจร
- ตอน ฉ.& ช. วงจรและเครื่องควบคุมมอเตอร์
- **ตอน ซ. เครื่องปลดวงจร**
- ตอน ฅ. มอเตอร์ระบบแรงสูง
- ตอน ญ.& ฎ. การป้องกันส่วนที่มีไฟฟ้าและต่อลงดิน





# เครื่องปลดวงจร

ต้องปลดมอเตอร์และเครื่องควบคุมได้อย่างปลอดภัย และ

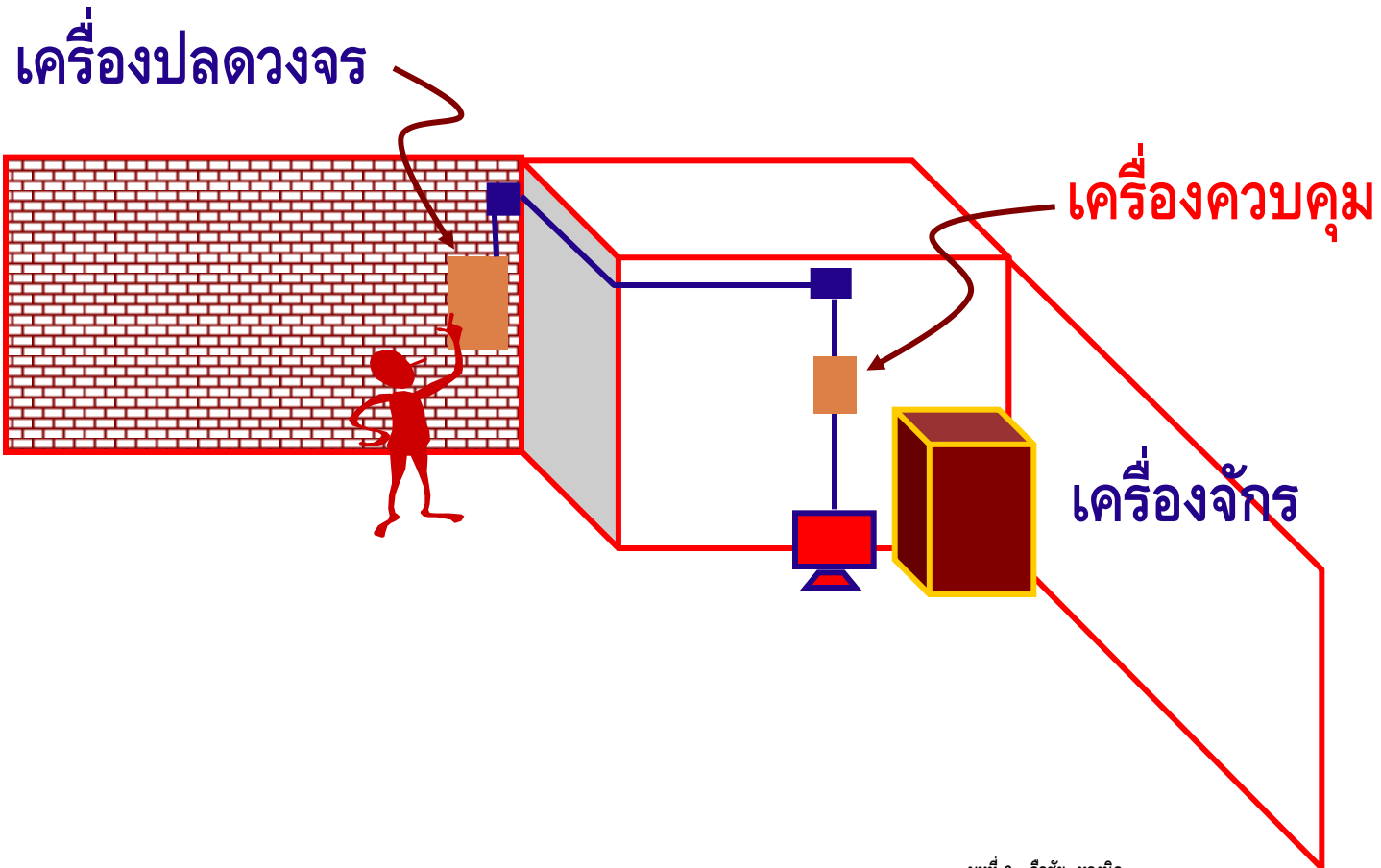
ปลดทุกสายได้พร้อมกัน และ

มีเครื่องหมายแสดงตำแหน่งปลด-สับ

ยอมให้ปลดสายนิวทรัลได้ ถ้าปลดพร้อมสายเฟส

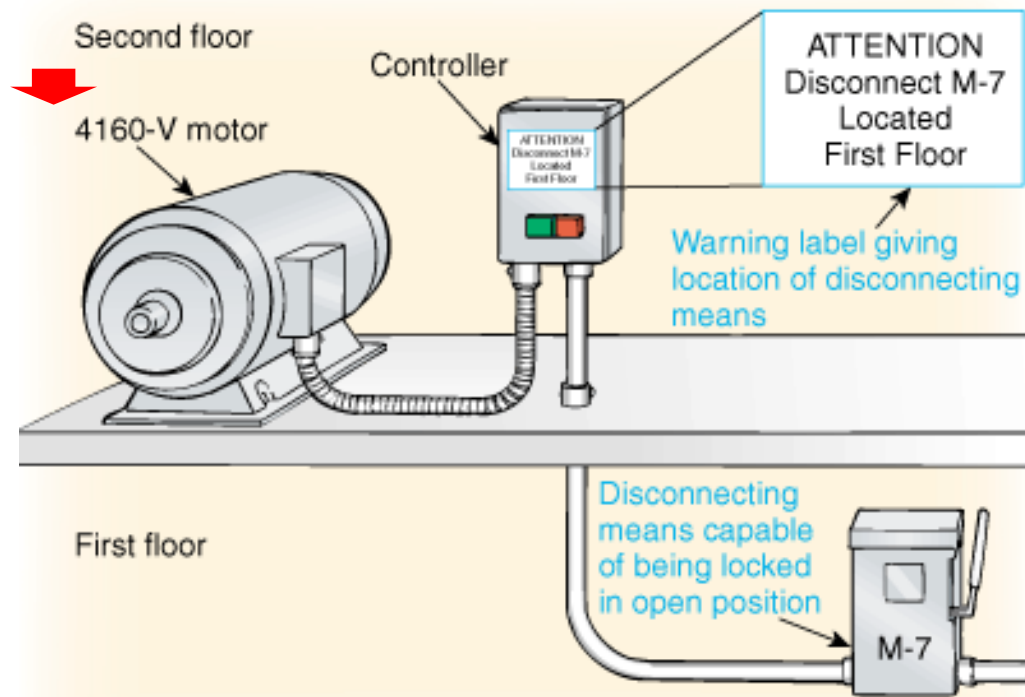
# ตำแหน่งติดตั้ง

- 1 เครื่องปลดวงจรมองเห็นได้จากเครื่องควบคุม และห่างกันไม่เกิน 15 เมตร มีข้อยกเว้น..



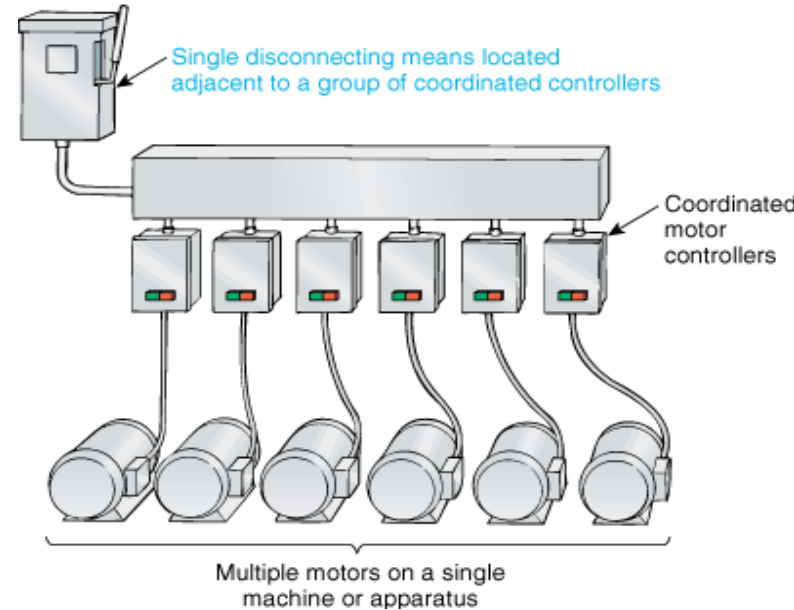
# ยกเว้น

- ▶ **1** **มอเตอร์แรงสูง** ไม่ต้องมองเห็นก็ได้ถ้า ที่เครื่องควบคุมมีป้ายเตือน และเครื่องปลดวงจรใส่กุญแจได้ในตำแหน่งปลด

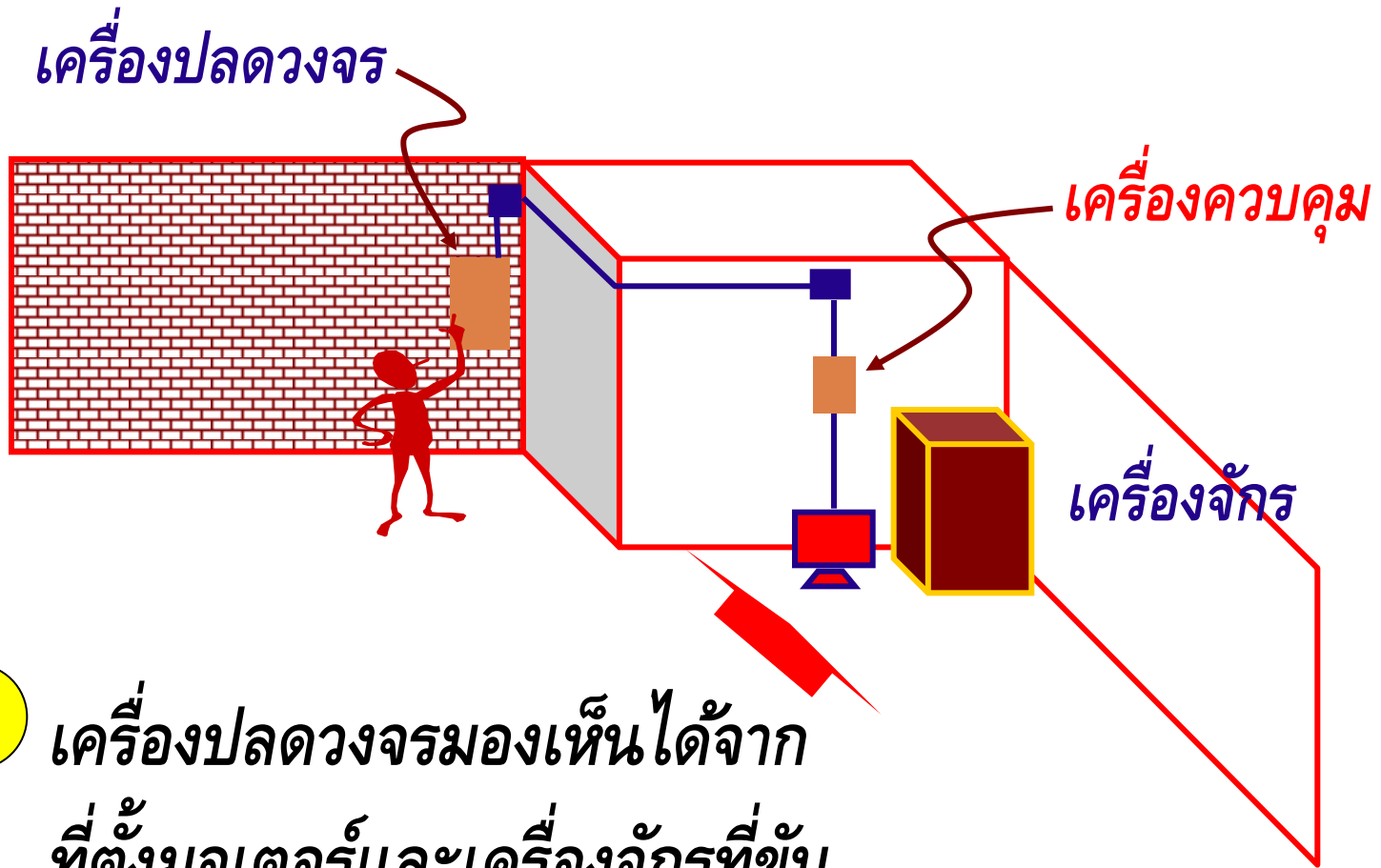


# ยกเว้น

- ▶ **2** อนุญาตให้ใช้เครื่องปลดวงจรเครื่องเดียวกัน สำหรับ
  - กลุ่มของชุดควบคุมที่ซับซ้อนส่วนต่างๆ ของเครื่องจักรเดียวกัน และ
  - ทั้งเครื่องปลดวงจรและเครื่องควบคุมต้องมองเห็นจากจุดติดตั้งเครื่องควบคุมและห่างกันไม่เกิน 15 ม.



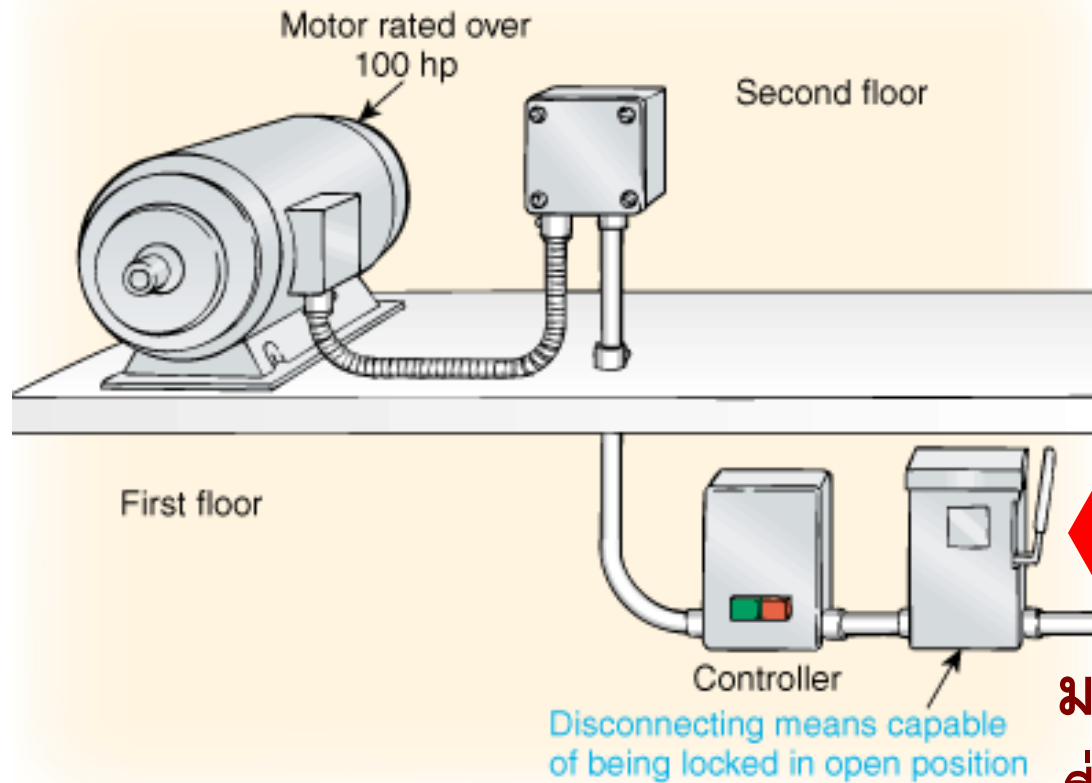
# ตำแหน่งติดตั้ง



- 2 เครื่องปลดวงจรมองเห็นได้จากที่ตั้งมอเตอร์และเครื่องจักรที่ขยับยกเว้น...



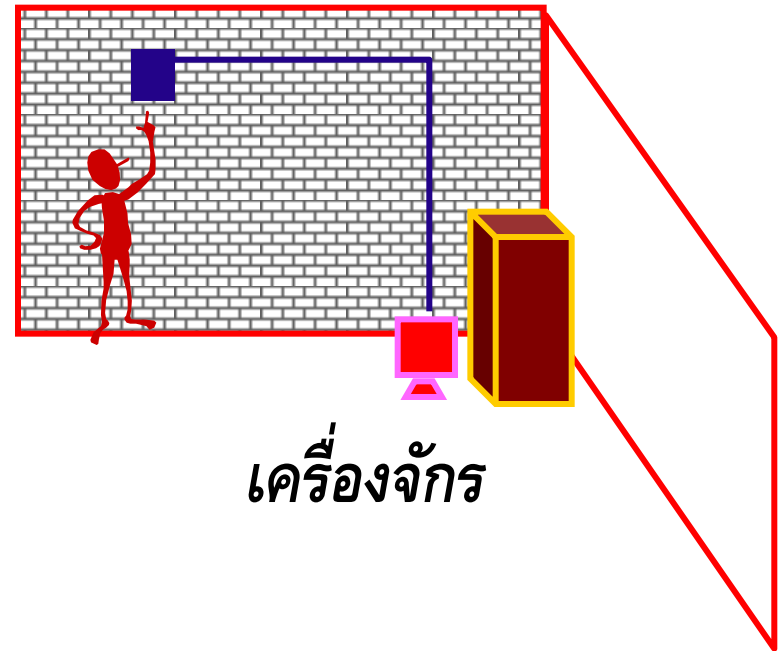
**ยกเว้น** มองไม่เห็นจากที่ตั้งมอเตอร์ได้ ถ้าเครื่องปลดวงจร  
มองเห็นได้จากที่ตั้งเครื่องควบคุมมอเตอร์และห่างไม่เกิน 15 ม.  
**และเครื่องปลดวงจรล็อกกุญแจได้ในตำแหน่งปลด**



**มองไม่เห็นจาก  
ที่ตั้งมอเตอร์**

# ในสถานที่ที่มีมอเตอร์เครื่องเดียว

- ▶ ใช้บริการที่ประธานเป็นเครื่องปลดวงจรได้ ถ้า
  - พิกัดสอดคล้องตามตารางที่ 6-3
  - มองเห็นได้จากเครื่องควบคุม และ
  - ห่างกันไม่เกิน 15 เมตร

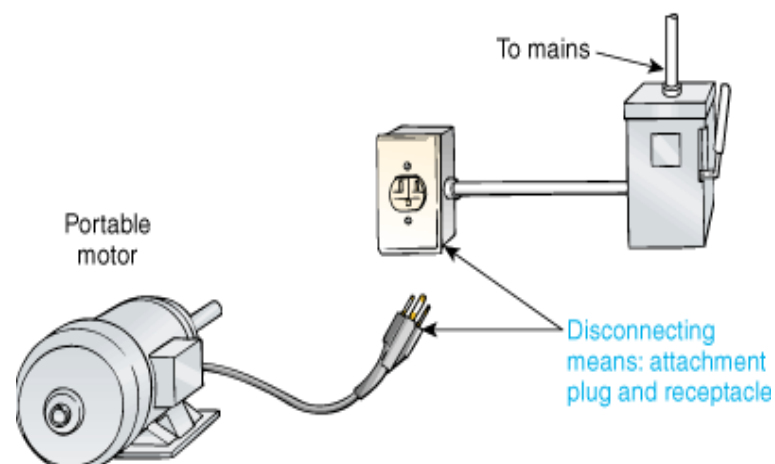


# พิกัดและชนิดเครื่องปลดวงจร

- ▶ พิกัดกระแสไม่ต่ำกว่า 1.15 เท่า ของกระแสมอเตอร์
- ▶ ชนิด เป็นสวิตช์สำหรับโหลด Inductive หรือ CB
- ▶ อุปกรณ์อื่นๆ ดังนี้
  - เครื่องป้องกันกระแสเกินวงจรย่อย (สำหรับมอเตอร์ขนาดไม่เกิน 1/8 hp.)
  - สวิตช์ใช้งานทั่วไปพิกัดไม่ต่ำกว่า 2 เท่าของกระแสมอเตอร์ (มอเตอร์แรงต่ำ ไม่เกิน 2 hp.)

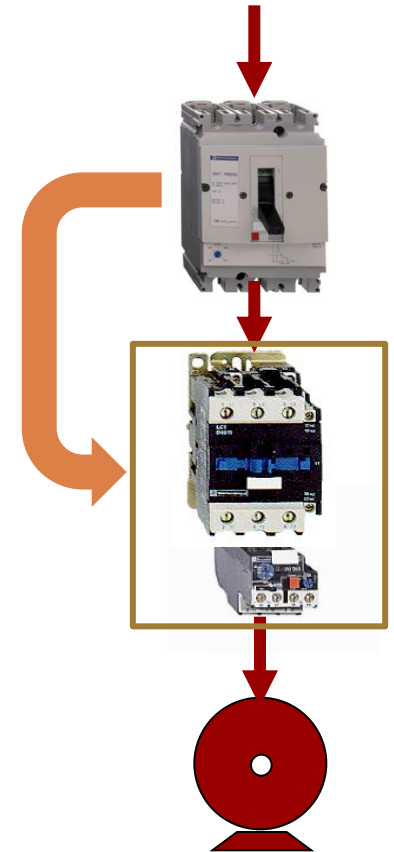
## ชนิดเครื่องปลดวงจร....ต่อ

- ▶ ใช้สวิตช์ใช้งานทั่วไป โดยมีป้ายเตือน  
“ห้ามสับ-ปลดขณะมีโหลด” สำหรับ DC  
Motor ขนาดเกิน 40 hp. หรือ AC  
Motor ขนาดเกิน 100 hp.
- ▶ มอเตอร์ที่ใช้ต่ำเสียบ **ต่ำเสียบ** เป็น  
เครื่องปลดวงจรได้
- ▶ ใช้สวิตช์ใช้งานทั่วไปได้ สำหรับทอร์กมอ  
เตอร์



# เครื่องปลดวงจรใช้ตัวเดียวกับเครื่องควบคุม

- ▶ ใช้ สวิตช์ หรือ CB ที่สอดคล้องกับขนาดมอเตอร์ เป็นทั้งเครื่องควบคุมและปลดวงจรได้ ถ้า
  - สามารถปลดตัวนำทุกสายเส้นไฟได้ และ
  - มีเครื่องป้องกันกระแสเกินที่ปลดทุกสายเส้นไฟได้



# เครื่องปลดวงจรประจำแต่ละตัว

- ▶ มอเตอร์แต่ละตัว ต้องมีเครื่องปลดวงจรประจำตัว ยกเว้น...
  - มอเตอร์เหล่านั้นใช้งานเครื่องจักรตัวเดียวกัน หรือ
  - มอเตอร์เหล่านั้นใช้เครื่องป้องกันกระแสเกินตัวเดียวกัน (ตามที่อนุญาตในมาตรฐาน) หรือ
  - มอเตอร์เหล่านั้นอยู่ในห้องเดียวกัน สามารถมองเห็นได้ทั้งหมดจากจุดที่ตั้งเครื่องควบคุมและห่างไม่เกิน 15 ม.

# หัวข้อการบรรยาย

- ตอน ก. ความรู้ทั่วไป
- ตอน ข. สายไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์
- ตอน ค. การป้องกันการใช้งานเกินกำลัง
- ตอน ง.& จ. การป้องกันกระแสลัดวงจร
- ตอน ฉ.& ช. วงจรและเครื่องควบคุมมอเตอร์
- ตอน ซ. เครื่องปลดวงจร
- ตอน ฅ. มอเตอร์ระบบแรงสูง
- ตอน ญ.& ณ. การป้องกันส่วนที่มีไฟฟ้าและต่อลงดิน

# มอเตอร์แรงสูง

- ▶ เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมจากมอเตอร์แรงต่ำ
- ▶ เครื่องควบคุม ต้องระบุแรงดันไฟฟ้าสำหรับวงจรควบคุม
- ▶ ท่อโลหะอ่อนหรือท่อโลหะอ่อนกันของเหลวที่ใช้เดินเข้ามอเตอร์ ห้ามยาวเกิน 1.8 ม.



# มอเตอร์แรงสูง

- ▶ สายวงจรและเครื่องควบคุมมอเตอร์แต่ละเครื่อง ต้องมี
  - การป้องกันการใช้งานเกินกำลัง
  - การป้องกันกระแสลัดวงจร
- ▶ **ยกเว้น** มอเตอร์ที่มีความสำคัญมาก ให้ใช้เครื่องตรวจจับเพื่อส่งสัญญาณเตือน แทนได้

การป้องกันกระแสเกิน

- ▶ ต้องมีการป้องกัน O/L ด้วยเครื่องตรวจจับอุณหภูมิหรือกระแส หรือทั้งสองอย่าง
- ▶ ด้าน Sec. ของ Wound Rotor Motor ถือว่ามีการป้องกันด้วยอุปกรณ์ทางด้าน Pri. แล้ว
- ▶ O/L Relay ต้องปลดสายทุกเส้นได้พร้อมกัน
- ▶ O/L Relay ต้องไม่ Reset โดยอัตโนมัติ นอกจากจะไม่ทำให้มอเตอร์เริ่มเดินได้เอง หรือไม่เป็นอันตราย

การป้องกัน O/L

## การป้องกันกระแสลัดวงจร

- ▶ ต้องมีการป้องกันกระแสลัดวงจรด้วย ฟิวส์ หรือ CB ขนาดที่เหมาะสม
- ▶ เครื่องป้องกันฯ ต้องไม่สามารถต่อวงจรได้เองโดยอัตโนมัติ ยกเว้น การลัดวงจรชั่วขณะ และการต่อวงจรไม่เกิดอันตรายต่อบุคคล
- ▶ เครื่องป้องกันกระแสลัดวงจร กับ O/L ใช้เป็นตัวเดียวกันได้

# เครื่องควบคุมและปลดวงจร

- ▶ เครื่องควบคุมและปลดวงจรย่อยมอเตอร์ ต้องมีฟิวส์กระแสไม่ต่ำกว่า *O/L Relay* ที่ตั้งไว้
- ▶ เครื่องปลดวงจรต้องใส่กุญแจได้ในตำแหน่งปลด

# ตอน ญ.การป้องกันส่วนที่มีไฟฟ้า (ใช้กับมอเตอร์แรงสูงและแรงต่ำ)

- ▶ ส่วนที่มีไฟฟ้าของชุดมอเตอร์แรงดันเกิน 50 V. ขึ้นไปและมีโอกาสสัมผัสได้ ต้องมีการป้องกันด้วยเครื่องห่อหุ้ม หรือ
  - ติดตั้งในห้อง หรือที่ล้อม
  - ติดตั้งบนยกพื้น หรือบนโครงสร้างที่สูง
  - อยู่สูงจากพื้นเกิน 2.4 ม. ขึ้นไป

ที่ซึ่งต้องมีการป้องกัน

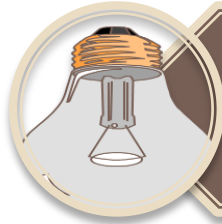
- ▶ สำหรับส่วนที่มีไฟฟ้าที่มีการป้องกันแล้ว และระหว่างการปฏิบัติงานต้องเข้าไปปรับหรือปฏิบัติงานใกล้ ต้องปุดด้วยฉนวน หรือยกพื้นเป็นฉนวนที่เหมาะสม **นอกจากผู้ที่เข้าสัมผัสจะยืนบนฉนวนไฟฟ้า**

การป้องกันผู้ที่เกี่ยวข้อง

## การต่อลงดิน (แรงต่ำและแรงสูง)

- ▶ โครงโลหะของมอเตอร์และเครื่องควบคุมต้องต่อลงดิน หรือไม่ต้องต่อลงดินได้ถ้า หุ้มฉนวน หรือติดตั้งในที่ห่างจากการสัมผัส หรือกั้นอย่างเหมาะสม
- ▶ มอเตอร์แรงดันไม่เกิน 50 V. ไม่ต้องต่อลงดินถ้ารับไฟจากหม้อแปลงแบบแยกขดลวด
- ▶ มอเตอร์แรงดันเกิน 50 V. ต้องต่อลงดิน ยกเว้น เป็นชนิดฉนวนสองชั้น

# บทที่ 6 บริภัณฑ์ไฟฟ้า



ดวงโคม เต้ารับ เต้าเสียบ



มอเตอร์ไฟฟ้า



หม้อแปลงไฟฟ้า



คาปาซิเตอร์

**หม้อแปลง**

**การป้องกันกระแสเกิน**

**ข้อกำหนดการติดตั้งหม้อแปลง**

**ห้องหม้อแปลง**

**ลานหม้อแปลง**

# หม้อแปลงไฟฟ้า

## ชนิด

แห้ง

ฉนวนของเหลวติดไฟได้

ฉนวนของเหลวติดไฟ

ยาก

ฉนวนของเหลวไม่ติดไฟ

## ที่ตั้ง

หม้อแปลงและห้อง ต้อง  
อยู่ในที่เข้าถึงได้สะดวก  
เพื่อการตรวจสอบและการ  
บำรุงรักษา

มีการระบายอากาศอย่าง  
เพียงพอกับการใช้งาน



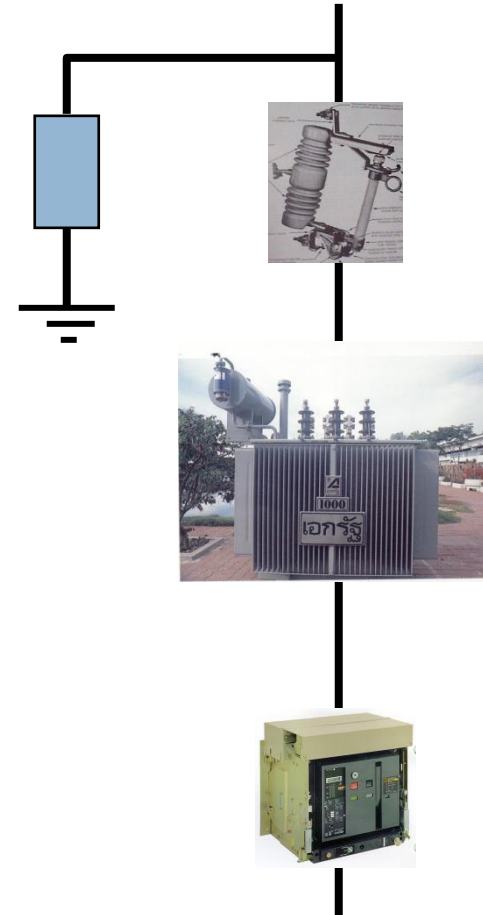
# การติดตั้ง



# การป้องกันหม้อแปลงไฟฟ้า



L/A



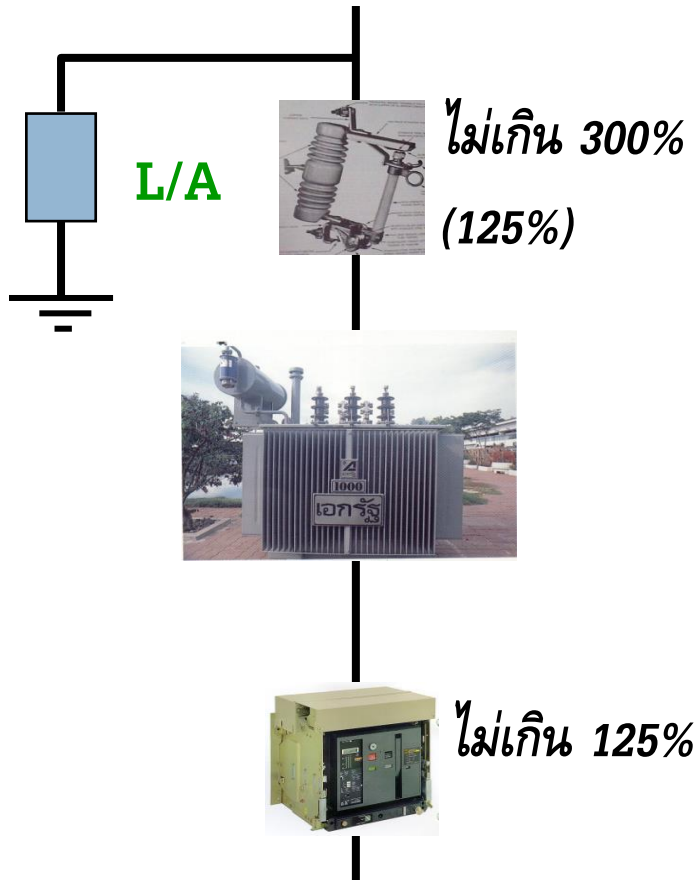
# การป้องกันกระแสเกิน

- ถ้าด้านไฟเข้าเป็น **Non Load Break SW**. ต้องมีป้ายเตือนให้ปลดแรงต่ำก่อน
- ▶ ต้องมีการป้องกันกระแสเกินทั้งด้านไฟเข้าและไฟออก ตามตารางที่ 6-5
- ▶ ถ้าไม่ตรงขนาดมาตรฐานของผู้ผลิต ให้ใช้ขนาดสูงถัดขึ้นไปได้
- ▶ **PT.** ที่ติดตั้งในอาคาร ต้องมีการป้องกันกระแสเกินด้านไฟเข้า ยกเว้น สำหรับเครื่องวัดๆ ของการไฟฟ้า

ตารางที่ 6-5 ขนาดปรับตั้งสูงสุดของเครื่องป้องกันกระแสเกินสำหรับหม้อแปลงระบบแรงสูง

ขนาด อิมพีแดนซ์ ของหม้อ แปลง	ด้านไฟเข้า		ด้านไฟออก		
	แรงดันมากกว่า 1,000 โวลต์		แรงดันมากกว่า 1,000 โวลต์		แรงดันไม่เกิน 1,000 โวลต์
	เซอร์กิตเบรก เกอร์	ฟิวส์	เซอร์กิตเบรก เกอร์	ฟิวส์	เซอร์กิตเบรกเกอร์หรือ ฟิวส์
ไม่เกิน 6%	600%	300%	300%	250%	125%
มากกว่า 6% แต่ไม่เกิน 10%	400%	300%	250%	225%	125%

# หม้อแปลงไฟฟ้า



การป้องกันกระแสเกิน

- ▶ หม้อแปลงต้องมีคุณสมบัติทางไฟฟ้าเหมือนกัน
- ▶ แต่ละลูกต้องมีการป้องกันกระแสเกินทั้งแรงสูงและแรงต่ำ
- ▶ ทุกลูกต้องมีสวิตช์ที่สามารถสับ-ปลดได้พร้อมกัน

การต่อขนานหม้อแปลง

# การต่อลงดินตัวหม้อแปลง

- ▶ ตัวถังหม้อแปลง เครื่องห่อหุ้ม รั้ว ต้องต่อลงดิน ตามบทที่ 4 ขนาด สายดินเป็นทองแดงไม่เล็กกว่า 35 ตร.มม.
- ▶ หมายเหตุ การต่อลงดินดังกล่าวนี้ ต้องแยกจากการต่อลงดินของ ระบบแรงต่ำ



## ต้องมีการกั้น ดังนี้

- ▶ มีวิธีการกั้นที่เหมาะสม เมื่อติดตั้งในที่ซึ่งอาจเกิดความเสียหายทางกายภาพได้
- ▶ หม้อแปลงแบบแห้ง ต้องมีเครื่องห่อหุ้มที่ไม่ติดไฟ
- ▶ ส่วนที่มีไฟฟ้าเปิดโล่ง ต้องกั้นตามบทที่ 1
- ▶ ส่วนที่มีไฟฟ้าเปิดโล่ง ต้องมีป้ายเตือน



**หม้อแปลง**

**การป้องกันกระแสเกิน**

**ข้อกำหนดการติดตั้งหม้อแปลง**

**ห้องหม้อแปลง**

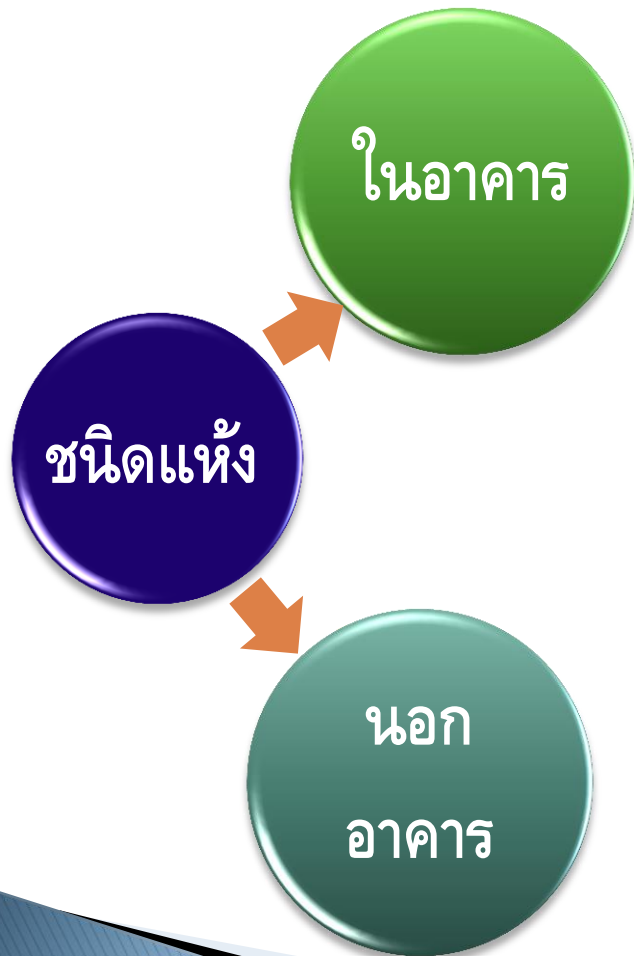
**ลานหม้อแปลง**



# การติดตั้งหม้อแปลง

- ▶ **ติดตั้งภายนอกอาคาร**
  - บนนั่งร้านหม้อแปลง
  - บนลานหม้อแปลง
  - ในเครื่องห่อหุ้ม (Pad Mounted)
- ▶ **ติดตั้งภายในอาคาร**
  - ในเครื่องห่อหุ้ม
  - ในห้องหม้อแปลง

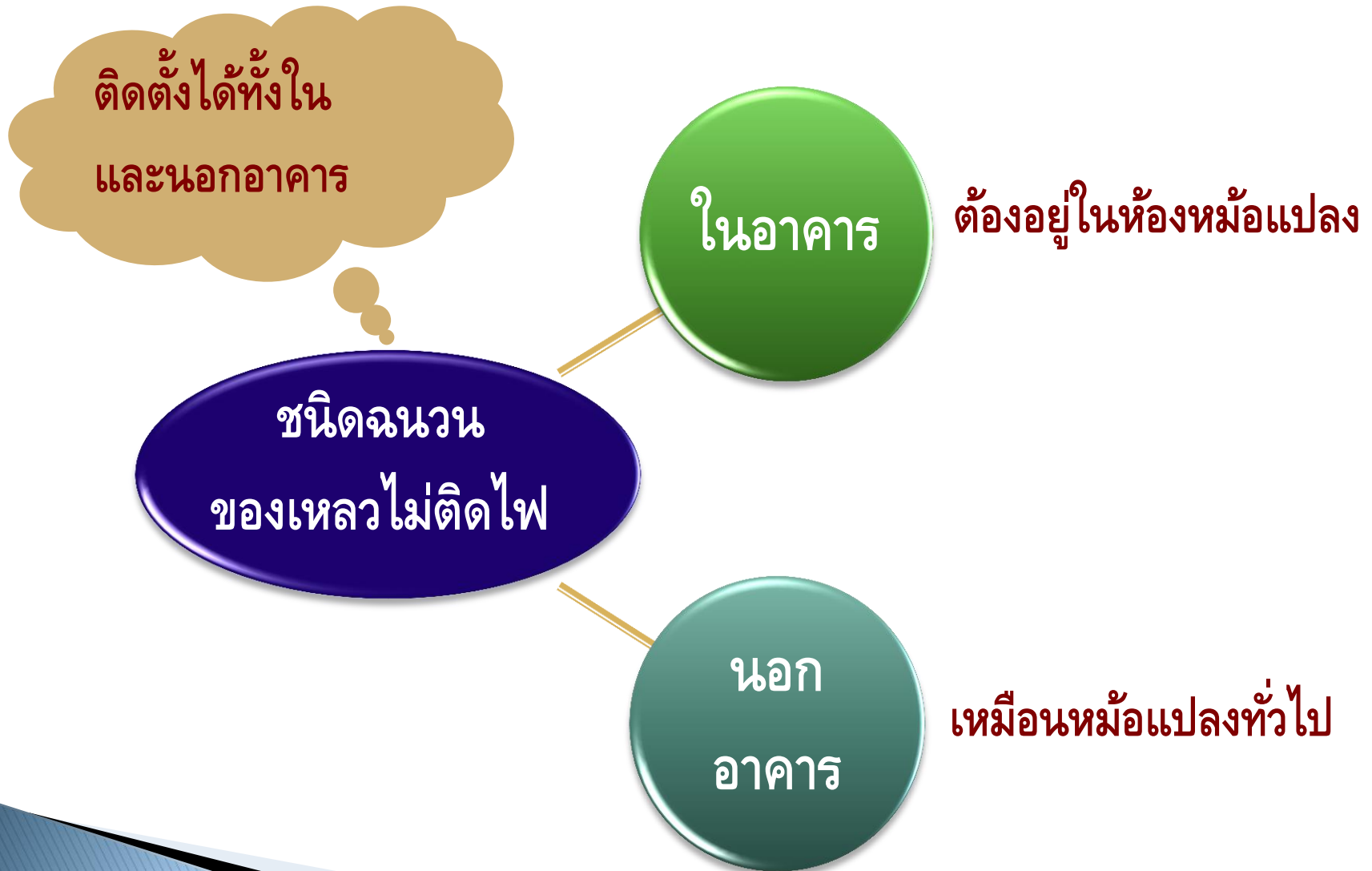
# ข้อกำหนดจำเพาะสำหรับหม้อแปลงชนิดต่างๆ



- **ขนาดไม่เกิน 112.5 kVA** ติดตั้งห่างจากวัสดุไวไฟไม่น้อยกว่า 0.3 ม. หรือ กั้นด้วยแผ่นกันความร้อน หรือ อยู่ในเครื่องห่อหุ้ม
- **ขนาดเกิน 112.5 kVA** ต้องติดตั้งในห้องหม้อแปลง ยกเว้น.....
  1. มีระบบอุณหภูมิฉนวนไม่ต่ำกว่า  $150^{\circ}\text{C}$  และกั้นด้วยแผ่นกันความร้อนหรืออยู่ห่างจากวัสดุติดไฟได้
  2. มีระบบอุณหภูมิฉนวนไม่ต่ำกว่า  $150^{\circ}\text{C}$  และอยู่ในเครื่องห่อหุ้มปิดมิดชิด

- ต้องมีเครื่องห่อหุ้มที่ทนสภาพอากาศ และหม้อแปลงที่ขนาดเกิน 112.5 kVA ต้องอยู่ห่างจากวัสดุติดไฟได้ไม่น้อยกว่า 0.3 ม.

# ข้อกำหนดจำเพาะสำหรับหม้อแปลงชนิดต่างๆ



# ข้อกำหนดจำเพาะสำหรับหม้อแปลงชนิดต่างๆ



- ต้องอยู่ในห้องหม้อแปลง ยกเว้นหม้อแปลงสำหรับเตาหลอมขนาดไม่เกิน 75 kVA แต่ต้องมีรั้วล้อมรอบ

- ต้องมีการปิดกั้นไฟที่เกิดจากของเหลวของหม้อแปลงลามไปติดอาคาร เมื่อ..
  - อยู่ใกล้อาคารหรือวัสดุที่ติดไฟได้
  - อยู่ใกล้ทางหนีไฟ ประตู หรือหน้าต่าง
- ส่วนที่มีไฟแรงสูง ต้องห่างจากอาคารไม่น้อยกว่า 1.80 ม.

**หม้อแปลง**

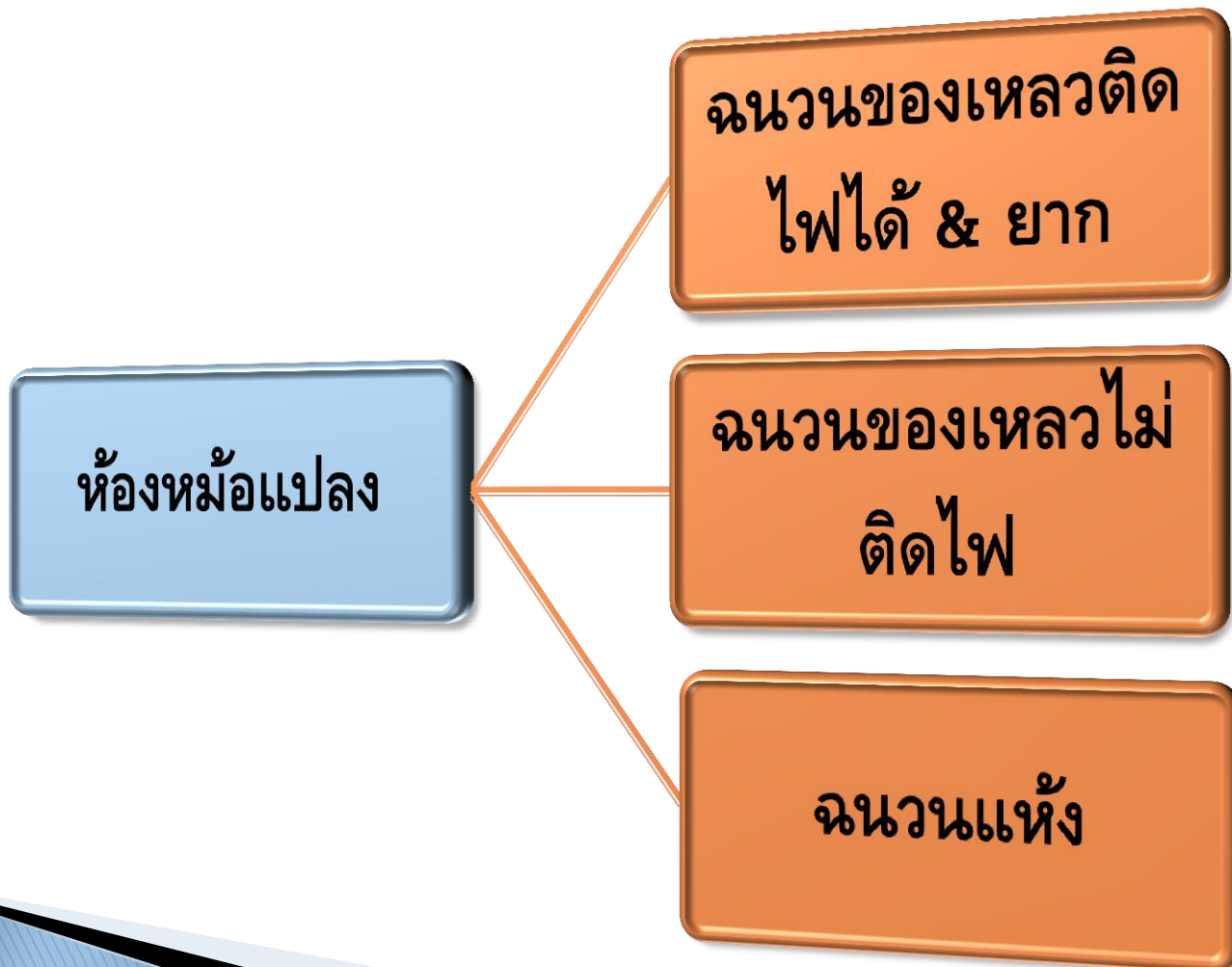
**การป้องกันกระแสเกิน**

**ข้อกำหนดการติดตั้งหม้อแปลง**

**ห้องหม้อแปลง**

**ลานหม้อแปลง**

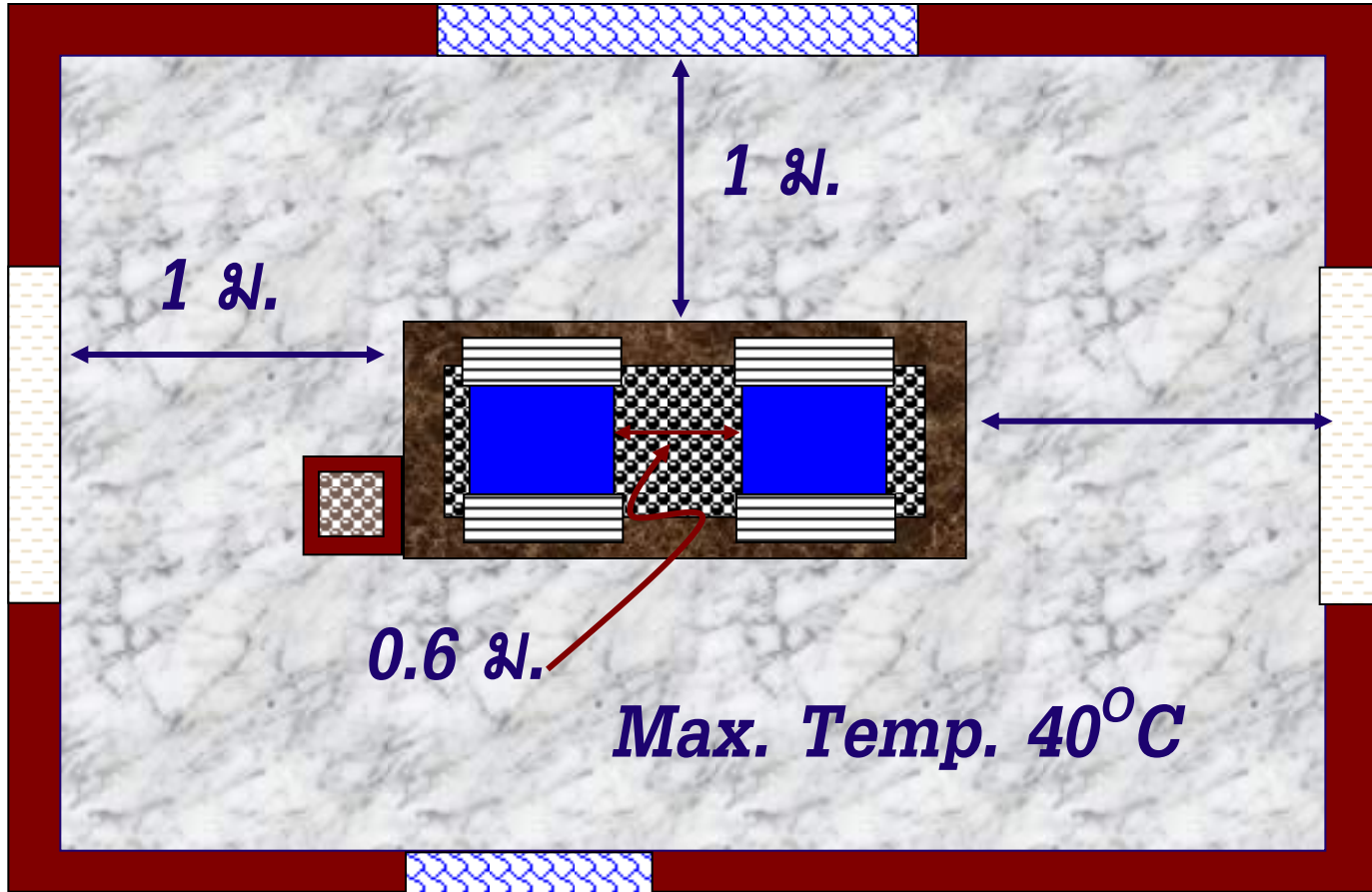
# ห้องหม้อแปลง



# ห้องหม้อแปลง ฉนวนของเหลวติดไฟได้ & ติดไฟยาก

- ▶ ห้องหม้อแปลงต้องอยู่ในบริเวณที่ขนย้ายหม้อแปลงทั้งลูกและระบายอากาศ ได้สะดวก หากใช้ท่อลมต้องเป็นชนิดทนไฟ
- ▶ ต้องเข้าตรวจสอบและบำรุงรักษาได้สะดวก
- ▶ การระบายความร้อน
  - ระบบหมุนเวียนอากาศตามธรรมชาติ
    - ขนาด 1 ตร.ม./1000 kVA
  - ใช้พัดลมดูดอากาศออก
    - ขนาดพัดลม 8.4 ลบ.ม./นาที/Total kW Loss
  - เครื่องปรับอากาศ
    - ขนาด 3,412 btu/h/kW<sub>loss</sub>

# ระยะห่างและการระบายอากาศ





# โครงสร้างห้อง

## ผนังและ หลังคา

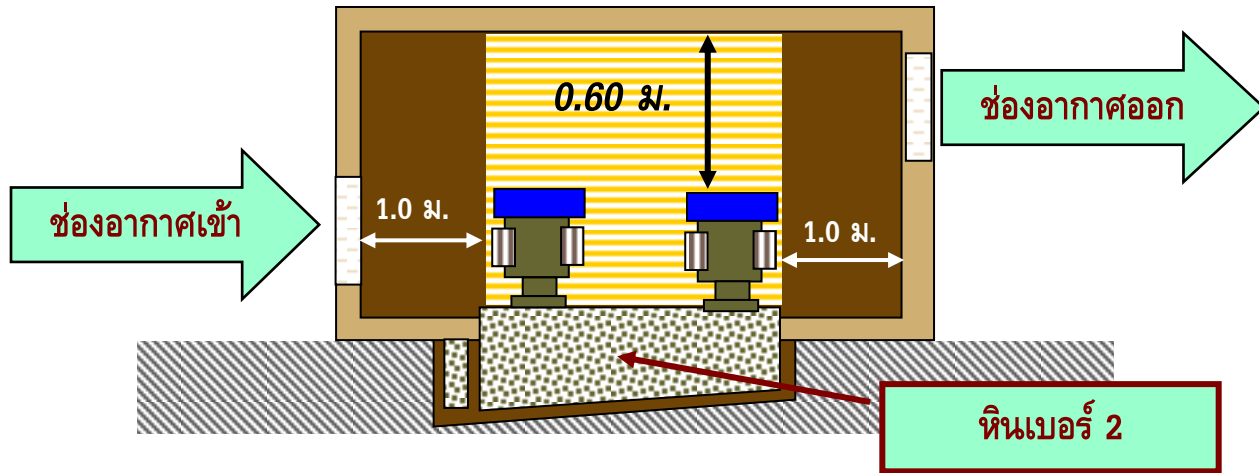
- คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 125 มม. (65 มม.)
- อิฐ คอนกรีตบล็อกหนา 200 มม. (100 มม.) หรือ
- สอดคล้องตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วสท.

## พื้น

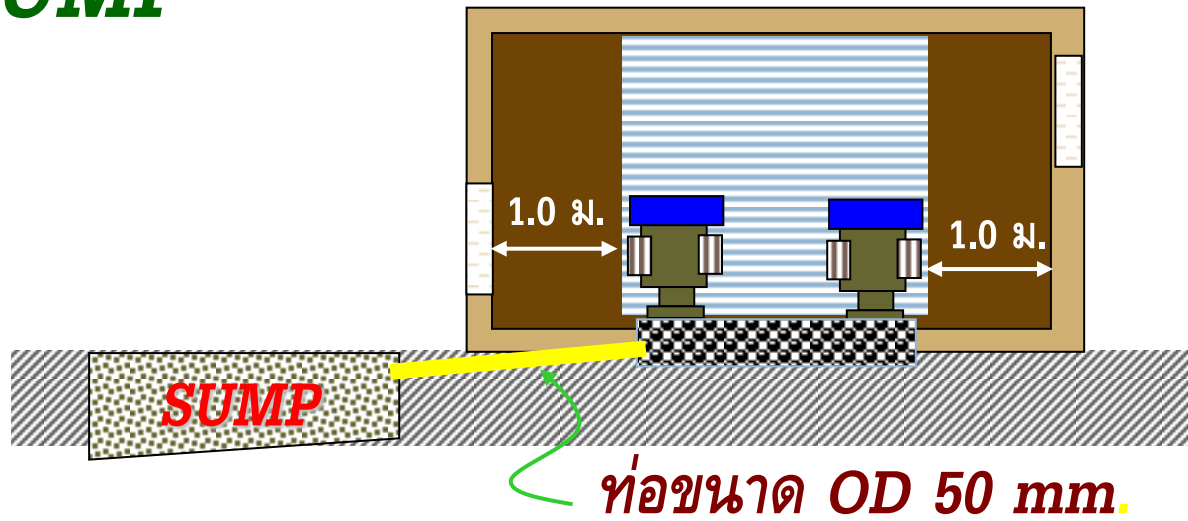
- คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 125 มม.

## SUMP

- ขนาดที่สามารถบรรจุน้ำมันหม้อแปลงลูกที่มากที่สุดได้ไม่น้อยกว่า 3 เท่า และ
- บรรจุหินเบอร์ 2 จนเต็ม
- ถ้าบ่อพักอยู่นอกห้อง ต้องมีท่อ OD 50 มม. ระบายของเหลวออกภายนอก



# SUMP



# ห้องหม้อแปลง

- ▶ ประตู่ เป็นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 1.6 มม. และ มีประตูฉุกเฉินชนิดที่เปิดออกภายนอก
- ▶ มีธรณีประตู่ สูง 100 มม.
- ▶ สวิตช์ ต้องเป็นชนิด Load Break
- ▶ ต้องมีการต่อลงดิน (ขนาดสายต่อหลักดินไม่เล็กกว่า 35 ตร.มม.)
- ▶ ต้องมีแสงสว่างเพียงพอ ไม่น้อยกว่า 200 ลักซ์
- ▶ มีคู่มือการปฐมพยาบาล ด้วยการผายปอด
- ▶ ห้ามมีระบบท่ออื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้อง อยู่หรือผ่านห้อง
- ▶ ในห้องห้าม เก็บวัสดุที่ไม่เกี่ยวข้องกับการใช้งานทางไฟฟ้า และเก็บวัสดุเชื้อเพลิง

## ห้องหม้อแปลง...

### ฉนวนของเหลวไม่ติดไฟ & แบบแห้ง

- ▶ เหมือนห้องหม้อแปลงทั่วไป ยกเว้น ไม่ต้องมี SUMP (หม้อแปลงฉนวนของเหลวไม่ติดไฟ ต้องมีท่อระบายของเหลวออกนอกห้อง)
- ▶ ความหนาของผนังห้องลดลงได้...
  - คอนกรีตเสริมเหล็ก 65 มม.
  - อิฐทนไฟ คอนกรีต บล็อก 100 มม.

# ลานหม้อแปลง (Transformer Yard)

- ▶ ต้องมีที่ล้อมที่ใส่กุญแจได้ และเข้าถึงได้เพื่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา
- ▶ ส่วนที่มีไฟฟ้าแรงสูงเหนือที่ว่างเพื่อปฏิบัติงาน สูงไม่น้อยกว่า 2.75 ม. หรือมีที่กันเพื่อป้องกันการสัมผัส



# ลานหม้อแปลง (Transformer Yard)

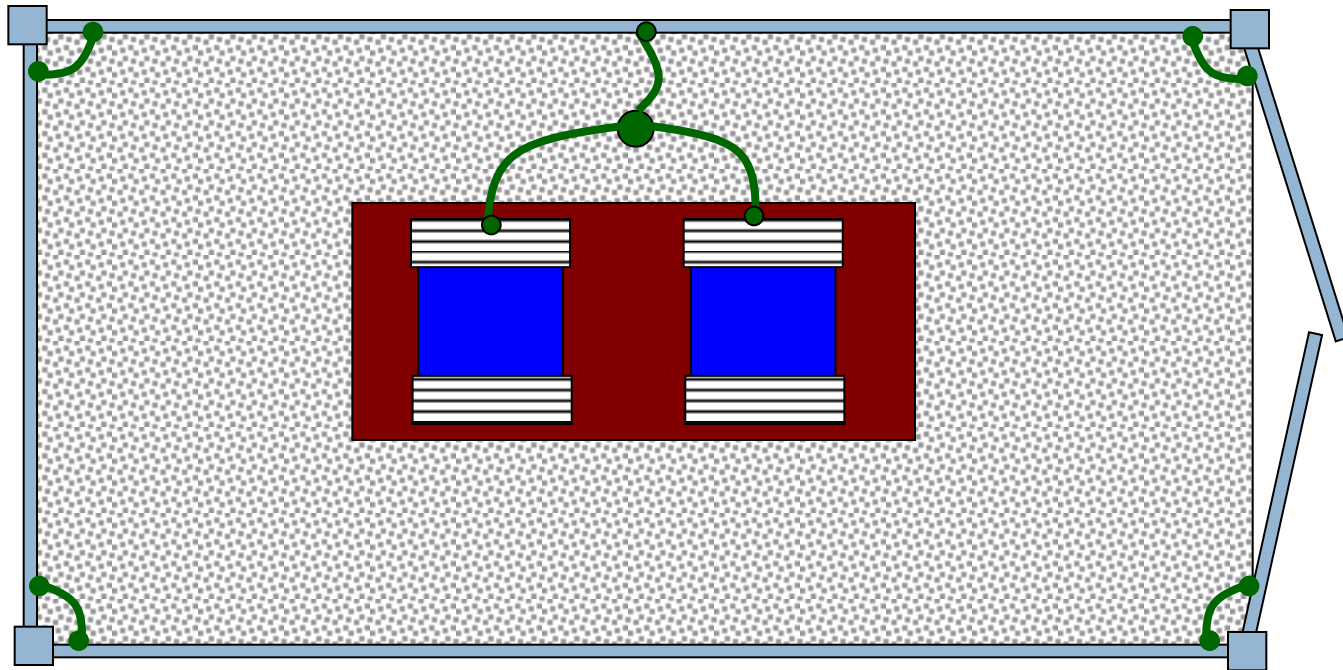
- ระยะห่าง
  - ระหว่างรั้วกับหม้อแปลง 1 ม.
  - ระหว่างหม้อแปลง 0.60 ม.
  - ระหว่างรั้วกับส่วนที่มีไฟฟ้า 1.2 ม.
- ความสูงรั้ว 2.0 ม.
- มีป้ายเตือนข้อความ “อันตรายไฟฟ้าแรงสูง” และ “เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น”
- พื้น ต้องใส่หินเบอร์สองหนาไม่น้อยกว่า 100 มม. ยกเว้นส่วนที่ติดตั้งบริภัณฑ์

# ลานหม้อแปลง บนดาดฟ้าของอาคาร

เหมือนลานหม้อแปลงบนดิน เพิ่มเติมดังนี้

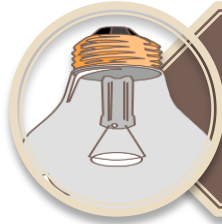
- ▶ พื้นดาดฟ้าและอาคารต้องมีความแข็งแรงเพียงพอ
- ▶ มีระบบป้องกันฟ้าผ่า ตามมาตรฐาน วสท.
- ▶ หม้อแปลงฉนวนของเหลวติดไฟได้ต้องมีบ่อพักขนาดบรรจุของเหลวได้ไม่น้อยกว่า 3 เท่า และใส่หินเบอร์ 2 จนเต็ม บ่อพักต้องมีวิธีป้องกันน้ำขังและป้องกันฉนวนของเหลวจากหม้อแปลงไหลลงพื้นที่สาธารณะ

# การต่อลงดินของรื้อและตัวถังหม้อแปลง





# บทที่ 6 บริภัณฑ์ไฟฟ้า



ดวงโคม เต้ารับ เต้าเสียบ



มอเตอร์ไฟฟ้า



หม้อแปลงไฟฟ้า



คาปาซิเตอร์

# คาปาซิเตอร์

ข้อกำหนดการติดตั้งคาปาซิเตอร์แรงต่ำ

การกำหนดขนาด สายไฟฟ้า เครื่องป้องกัน  
กระแสเกิน และอื่นๆ

ข้อกำหนดการติดตั้งคาปาซิเตอร์แรงสูง

# ขนาดของคาปาซิเตอร์

## ▶ วงจร 1 เฟส

- $kvar = 2 \pi f C V^2 \times 10^{-9}$

## ▶ วงจร 3 เฟส

- $kvar = 6 \pi f C V^2 \times 10^{-9}$

*C* หน่วยเป็น  $\mu F$

*kvar* เมื่อแรงดันเปลี่ยนไป

$$kvar_2 = kvar_1 \times (V_2/V_1)^2$$

# ข้อกำหนดการติดตั้ง

- ▶ คาปาซิเตอร์ที่บรรจุของเหลวติดไฟได้ ปริมาตรรวมกันมากกว่า 11 ลิตร ต้องติดตั้งในห้อง นอกอาคารที่มีรั้ว หรือติดบนเสา
- ▶ คาปาซิเตอร์ต้องมีเครื่องห่อหุ้ม หรือติดตั้งโดยการมีรั้วหรือวิธีการอื่น เพื่อป้องกันการสัมผัสส่วนที่มีไฟฟ้าโดยบังเอิญ **ยกเว้น** คาปาซิเตอร์นั้นเข้าถึงได้เฉพาะบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

## การคายประจุ

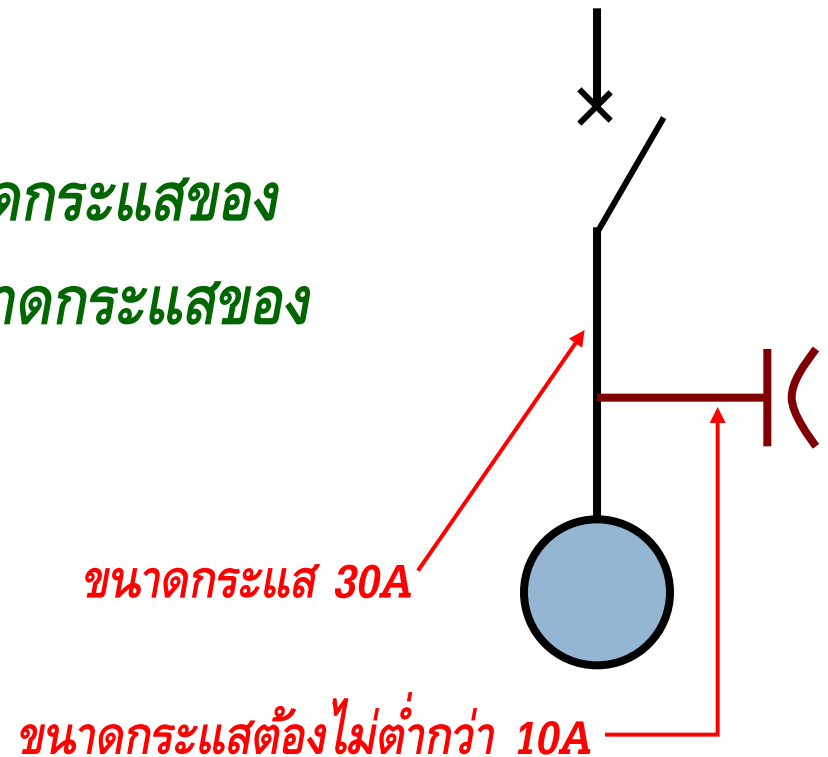
- ▶ ต้องคายประจุให้แรงดันลดลงเหลือไม่เกิน 75 โวลต์ ภายใน 3 นาที
- ▶ การคายประจุเป็นแบบใดแบบหนึ่ง
  - มีวงจรต่อคร่อมอย่างถาวร หรือ
  - ใช้อุปกรณ์ต่อวงจรอัตโนมัติ
- ▶ **ห้าม** คายประจุด้วยอุปกรณ์ที่ทำงานด้วยมือ

# ขนาดสายไฟฟ้าและเครื่องปลดวงจร

- ▶ ขนาดกระแสของสายไม่ต่ำกว่า

$$1.35 \times I_c$$

- ▶ เมื่อต่อใช้งานกับมอเตอร์ ขนาดกระแสของสายต้องไม่ต่ำกว่า  $1/3$  ของขนาดกระแสของสายมอเตอร์



# การป้องกันกระแสเกิน

- ▶ คาปาซิเตอร์ทุกชุด ต้องมีการป้องกันกระแสเกินทุกสายเส้นไฟ ยกเว้น ต่อด้านหลัง O/L ของมอเตอร์
- ▶ พิกัดปรับตั้งให้ต่ำที่สุด ขนาดที่แนะนำ (ไม่ใช่มาตรฐาน)
  - **HRC Fuse,  $I = 1.65 \times I_C$**
  - **เซอร์กิตเบรกเกอร์,  $I = 1.5 \times I_C$**

# เครื่องปลดวงจร

- ▶ คาปาซิเตอร์แต่ละชุดต้องมีเครื่องปลดวงจรทุกสายเส้นไฟ ยกเว้น ต่อด้านหลัง O/L ของมอเตอร์
- ▶ ในสภาพใช้งานปกติ ต้องปลดวงจรได้โดยไม่เสียหาย **และปลดวงจรทุกเส้นได้พร้อมกัน**
- ▶ พิกัดกระแสไม่ต่ำกว่า  $1.35 \times I_c$



# หน้าสัมผัสแม่เหล็กไฟฟ้า

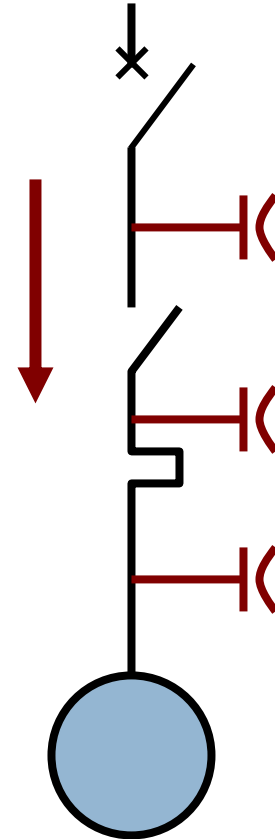
- ▶ การกำหนดขนาด ต้องดู Utilization Categories ด้วย
- ▶ คาปาซิเตอร์ ควรใช้ AC-6b

## การต่อลงดิน

- ▶ เปลือกโลหะของคาปาซิเตอร์ ต้องต่อลงดิน ยกเว้น คาปาซิเตอร์ที่ติดตั้งบนโครงสร้างชนิดที่เปลือกของคาปาซิเตอร์มีแรงดันไม่เท่ากับดิน

# การติดตั้งในวงจรมอเตอร์

การกำหนดขนาดตัวนำและ O/L  
Relay ให้คิดถึงกระแสที่เปลี่ยน  
เนื่องจากคาปาซิเตอร์ด้วย



$$OLR_{ใหม่} = OLR_{เดิม} \times PF1/PF2$$

# คาปาซิเตอร์แรงสูง

- ▶ คายประจุให้เหลือไม่เกิน 75 โวลต์ ภายใน 10 นาที
- ▶ มีวงจรคายประจุที่ต่อถาวร หรือ อัตโนมัตก็ได้
- ▶ คายประจุโดยผ่านอุปกรณ์ก็ได้ เช่น มอเตอร์ หม้อแปลง

การคายประจุ

- ▶ คาปาซิเตอร์แต่ละตัว (หรือกลุ่ม) ต้องมีการตรวจจับและตัดกระแส ลัดวงจรที่ทำให้แรงดันภายในตัวถึง เกิน
- ▶ เครื่องป้องกันกระแสเกิน เป็นชนิด 1 เฟส ได้
- ▶ พิกัดต่ำสุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การป้องกันกระแสเกิน

# คาปาซิเตอร์แรงสูง

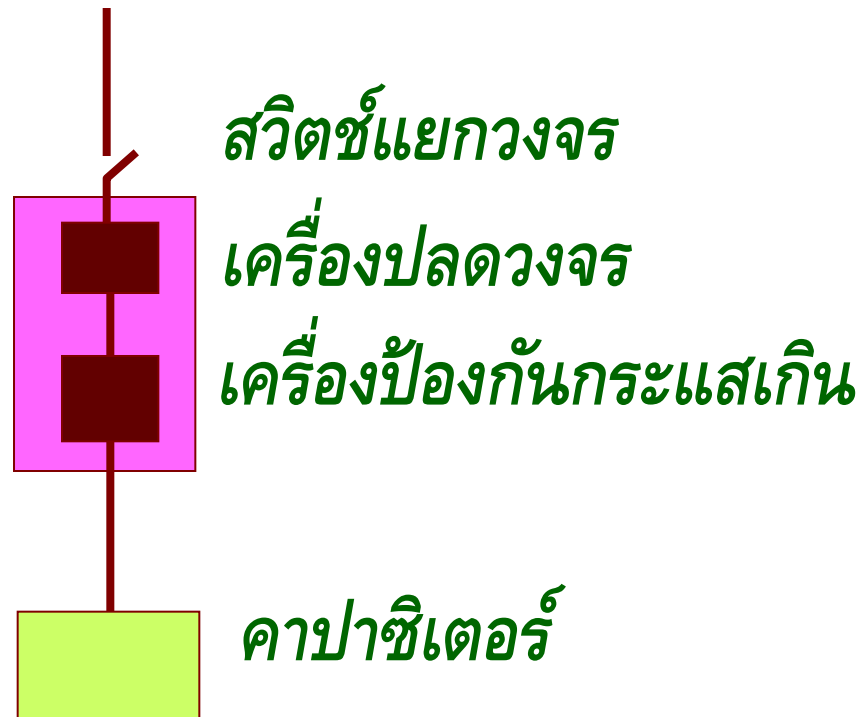
- ▶ ใช้สวิตช์ที่ทำงานได้พร้อมกันทุกเฟส
- ▶ พิกัดกระแสไม่ต่ำกว่า  $1.35 \times I_c$
- ▶ เป็นชนิดตัดกระแสไหลได้
- ▶ สามารถทน **Inrush Current** และกระแสลัดวงจรได้

**การสับและปลดวงจร**

- ▶ ต้องมีสวิตช์แยกวงจร
- ▶ ถ้าสวิตช์ไม่สามารถตัดกระแสไหลได้ ต้องมี **Interlock** กับเครื่องปลดวงจร หรือมีเครื่องหมายเตือน

**การแยกวงจร**

# วงจรคาปาซิเตอร์แรงสูง



# การต่อลงดิน และเครื่องหมายแสดงพิกัด

- ▶ เปลือกโลหะของคาปาซิเตอร์ต้องต่อลงดินตามที่กำหนดในบทที่ 4 ยกเว้น คาปาซิเตอร์ที่ติดตั้งบนโครงสร้างชนิดที่เปลือกคาปาซิเตอร์มีแรงดันไม่เท่ากับดิน **ไม่ต้องต่อลงดิน**
- ▶ ขนาดสายดินไม่เล็กกว่า 35 ตร.มม.

# *THE END*



ด้วยความปรารถนาดี  
ลือชัย ทองนิล